



Stockholms
universitet

Denna digitala kopia är tillgängliggjord av Stockholms universitetsbibliotek. Upphovsrätten har upphört. Får användas i enlighet med gällande lagstiftning.

This digital copy is provided by Stockholm University Library. Its copyright has expired. May be used according to current laws.

Berg, Wilhelm
Bilagor till Historiken öfver Bergslagernas
Jernvägsaktiebolag

1900

Stockholms Universitetsbibliotek (ägare/owner)

E. J. Kellner

1900

Blad

BILAGOR

TILL

HISTORIKEN

ÖFVER

BERGSLAGERNAS

JERNVÄGSAKTIEBOLAG



GÖTEBORO

H. H. BENNERS HÖRNBOKFÖRLAG

1900

ÖKONOMISK-HISTORISKA INSTITUTET

BILAGOR

TILL

HISTORIKEN

ÖFVER

**BERGSLAGERNAS
JERNVÄGSAKTIEBOLAG**



BILAGOR.

1. Öfversigt af areal och kostnad af den för anläggning af Bergslagernas Jernvägar genom expropriation, köp eller i gåfva erhållna jorden.
2. Skänkt jord.
3. Kostnad för viadukter och broar den 31 December 1881.
4. Kostnad för stationer och mötesplatser den 31 December 1881.
5. Sammandrag af trafiken för åren 1876—1899.
6. Summa egentliga trafikinkomster pr månad och år för 1879—1899.
7. Medeltal i afseende på trafiken, pr bankilometer och i procent.
8. Inkomst i medeltal för person- och godstrafiken.
9. Transporterade särskilda varuslag, tonn. 1876—1899.
10. Mängder af särskilda varuslag i förhållande till hela godsmängden 1876—1899.
11. Grafisk framställning af trafikinkomsterna 1880—1899.
12. Drift- och underhållskostnader 1876—1899.
13. Inköpspris för stenkol, sliprar och stålräler, äfvensom åtgång af stenkol.
14. Kostnad för dragkraften, öre. 1877—1899.
15. Trafikinkomster, driftkostnad och nettoinkomst 1876—1899.
16. Grafisk framställning af inkomster, utgifter och skillnad pr kilometer.
17. Rörliga materielen 1876—1899.
18. Tågrubbningar och olyckshändelser 1878—1899.
19. Öfversigt af bolagets rörelse i sin helhet under åren 1882—1899.
20. Vinst- och Förlustkonto 1881—1899.
21. Redogörelse för saldo på Vinst- och Förlustkonto 1881—1899.
22. Redogörelse för upp- och afskrifningarne å jernvägens värde.
23. Delegare och pensionstagare i Bergslagernas Jernvägars Pensions- samt Enke- och Pupillkassa.
24. Pensionskassans ställning.
25. Brandförsäkring af betjeningens lösegendom.
26. Bergslagernas Jernvägars Lifförsäkringsförening: försäkringsbelopp och premier.
27. " " " antal försäkringar.
28. " " " kassaöfversigt.
29. Kompromissrättens dom mellan Bergslagernas Jernvägsaktiebolag och Frövi—Ludvika jernväg.

Öfversigt af areal och kostnad af den, för anläggning af Bergslageras Jernvägar, genom expropriation, köp eller i gåfva, erhållna jorden.

Härad m. m.	Antal jord-egare	Mil	Areal qv-ref och -stänger						Medeltal qv-ref pr mil	Jordlösen m. m. Kronor						Medeltal Kronor				Kostnader för expropriationsnämnder m. m.			Medeltal af expr. nämnds kostnad		Summa Kronor	Medeltal af summa kostnad														
			Skänkt	Expropri- erad eller köpt	Summa		Jordlösen	Ersättning för skadad jord		Ersättning för olägenheter	Räntor	Summa	Jordlösen pr qv-ref expr. eller köpt jord	Summa jord- lösen m. m. pr qv-ref ex- propri. eller köpt jord	Arvode m. m.	Öfriga kostnader	Summa	pr qv-ref expr. eller köpt jord	pr summa qv-ref jord	pr qv-ref expr. eller köpt jord	pr summa qv-ref jord																			
Göteborgs stad	2	0.5	352	23	48	69	400	92	801	85	6,738	17	—	—	6,728	75	1,196	21	14,663	13	138	39	301	15	908	17	50	—	958	17	19	70	2	39	15,621	30	320	84	38	96
Vätö härad	12	0.8	26	88	127	19	154	07	192	59	25,963	11	92	02	13,290	—	4,629	59	43,974	72	204	13	345	74	1,333	45	527	44	1,860	89	14	63	12	08	45,835	61	360	37	297	50
Östra och Vestra Hisings härad	15	0.4	—	—	72	20	72	20	180	50	11,555	94	42	70	5,475	—	1,964	35	19,037	99	160	05	263	68	1,101	53	527	45	1,628	98	22	56	22	56	20,666	97	286	24	286	25
Ale härad	169	3.3	25	08	764	67	789	75	239	32	91,998	41	100	56	36,660	74	17,021	20	145,780	91	120	31	190	65	3,983	69	357	64	4,341	33	5	68	5	50	150,122	24	196	33	190	09
Flundre „	28	0.9	36	79	186	83	223	62	248	47	9,026	45	1,354	08	8,479	—	2,234	93	21,094	46	48	31	112	91	937	38	396	09	1,333	47	7	15	5	96	22,427	93	120	06	100	29
Väne „	51	1.9	103	96	443	42	547	38	288	09	30,074	55	530	63	22,782	66	7,532	08	60,919	92	67	82	137	39	1,960	02	1,528	44	3,488	46	7	87	6	37	64,408	38	145	26	117	67
Venersborgs stad	3	0.2	—	—	59	44	59	44	297	20	4,463	48	40	81	3,800	—	1,346	16	9,650	45	75	10	162	36	685	10	110	—	795	10	13	38	13	38	10,445	55	175	73	175	73
Sundals härad	112	3.0	62	92	615	42	678	34	226	11	36,496	07	555	07	16,950	14	10,301	41	64,302	69	59	33	104	49	2,328	04	660	—	2,988	04	4	86	4	45	67,290	73	109	35	99	19
Nordals „	63	1.9	15	13	407	14	422	27	222	25	18,372	68	920	77	13,631	49	6,201	79	39,126	73	45	13	96	10	1,826	30	380	—	2,206	30	5	42	5	22	41,333	03	101	52	97	88
Tössbo „	88	2.7	10	95	552	30	563	25	208	61	21,879	88	1,929	02	17,045	82	6,935	09	47,839	81	39	62	86	62	3,837	31	1,184	56	5,021	87	9	09	8	92	52,861	68	95	71	93	85
Åmåls stad	1	0.4	153	19	240	46	393	65	984	12	40,315	42	—	—	—	—	—	—	40,315	42	167	66	167	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,315	42	167	66	102	41
Näs härad	62	1.9	—	—	550	95	550	95	289	97	34,350	45	96	67	16,636	60	7,415	55	58,549	27	62	35	106	27	2,732	70	689	44	3,422	14	6	21	6	21	61,971	41	112	48	112	48
Grums „	62	3.1	125	85	691	22	817	07	263	57	31,686	70	1,158	04	28,325	86	8,142	73	69,313	33	45	84	100	28	2,187	83	729	45	2,917	28	4	22	3	57	72,230	61	104	50	88	40
Kils „	41	2.6	45	08	702	67	747	75	310	22	31,106	10	2,096	48	26,960	11	3,784	67	63,947	36	44	27	91	01	7,320	95	436	31	7,757	26	11	04	10	38	71,704	62	102	05	95	89
Karlstads tingslag	1	2.6	—	—	58	82	58	82	310	22	2,119	98	—	—	1,863	54	163	09	4,146	61	36	04	70	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,146	61	70	50	70	50
Nyeds härad	88	1.9	—	—	725	90	725	90	382	05	49,827	88	791	69	24,709	38	2,620	20	77,949	15	68	64	107	38	4,015	69	725	97	4,741	66	6	53	6	53	82,690	81	113	91	113	91
Fernebo „	44	4.1	12	05	980	34	992	39	242	05	36,646	76	1,463	67	25,623	78	4,359	65	68,093	86	37	38	69	46	2,904	49	200	—	3,104	49	3	17	3	13	71,198	35	72	63	71	74
Filipstads stad	31	0.5	148	81	40	51	189	32	378	64	5,248	72	290	19	1,150	72	3,419	30	10,108	93	129	56	249	54	1,239	74	—	—	1,239	74	30	60	6	55	11,348	67	280	14	59	94
Grythytt och Hellefors Bergslags härad	45	3.2	18	83	1,035	81	1,054	64	329	58	54,617	87	73	50	54,451	—	8,392	02	117,534	39	52	73	113	47	6,091	35	500	—	6,591	35	6	36	6	25	124,125	74	119	83	117	69
Nora och Hjulsjö „	10	1.4	100	63	280	65	381	28	272	34	9,644	53	484	06	5,050	—	1,108	30	16,286	89	34	37	58	03	891	33	170	—	1,061	33	3	78	2	78	17,348	22	61	81	45	50
Nya Kopparbergs härad	36	2.8	—	—	728	27	728	27	260	10	36,582	66	3,321	44	10,850	—	4,183	25	54,937	35	50	23	75	44	3,635	80	320	—	3,955	80	5	43	5	43	58,893	15	80	87	80	87
Grangärdes tingslag	47	2.8	3	47	911	13	914	60	326	64	47,402	48	2,774	02	33,912	24	5,689	90	89,778	64	52	03	98	54	3,051	75	776	—	3,827	75	4	20	4	19	93,606	39	102	74	102	35
Norrbärkes „	1	0.2	—	—	40	82	40	82	204	10	364	48	100	98	1,000	—	192	33	1,657	79	8	93	40	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,657	79	40	61	40	61	
Stora Tuna och Gustafs tingslag	234	3.6	5	07	1,470	73	1,475	80	409	94	83,213	64	2,546	96	10,617	47	11,805	53	108,183	60	56	58	73	56	2,067	25	1,171	18	3,238	43	2	20	2	19	111,422	03	75	76	75	49
Torsångs tingslag	23	0.9	11	67	191	03	202	70	225	22	18,747	77	2,984	91	4,747	60	3,344	81	29,825	09	98	14	156	13	1,671	99	621	17	2,293	16	12	—	11	31	32,118	25	168	13	158	45
Kopparbergs och Aspeboda tingslag	6	0.4	—	—	110	79	110	79	276	97	4,714	50	969	78	4,050	—	309	18	10,043	46	42	55	90	65	1,482	31	—	—	1,482	31	13	38	13	38	11,525	77	104	03	104	03
Falu stad och Kungsgård	24	0.1	36	88	3	38	40	26	402	60	8,290	—	—	—	600	—	—	—	8,890	—	2,452	66	2,630	18	738	50	33	—	771	50	228	25	19	16	9,661	50	2,858	43	239	98
Expropriationslandtmätarens arvode, reseersättning m. m.	1,299	45.5	1,295	47	12,040	78	13,336	25	293	10	751,448	68	24,718	05	395,441	90	124,343	32	1,295,951	95	62	41	107	63	58,932	67	12,094	14	71,026	81	5	90	5	33	1,366,978	76	113	53	102	50
Summa	1,299	45.5	1,295	47	12,040	78	13,336	25	293	10	751,448	68	24,718	05	395,441	90	124,343	32	1,295,951	95	62	41	107	63	58,932	67	12,094	14	71,026	81	5	90	5	33	1,399,865	09	116	26	104	97

No å expropriationskartan	Belägenhet	Areal			
		till banområde		utom banan	
		Kvadrat-			
		ref	st.	ref	st.
	Göteborgs stads område.				
1	Jord under stadens omedelbara disposition	233	31		
2	Stora och Lilla Olskroken	64	50		
4	Hospitallägenh. Hedvigslund	10	32		
5	» Marielund	24	95		
6	» Intagan	3	87		
7	Skräppekärrstorpet.....	5	60		
8	Skräppekärr.....	9	68		
	Wätle härad.				
	<i>Angered socken.</i>				
3	Steken, Lilla $\frac{1}{2}$ mtl, Göteborgs Byggnads A.-Bolag.....	26	88		
	Ale härad.				
	<i>Sköfde socken.</i>				
162	Boda, Öfre, $\frac{1}{4}$ mtl, Joh. Persson	2	90		
166	Hulebacka, Öfre, $\frac{3}{8}$ mtl, Joh:s Andersson	3	05	—	80
168	Rompetorp, $\frac{1}{4}$ mtl, A. M. Johansson	15	76		
171	Pressebo, gem. skogsskifte, A. M. och A. A. Johansson	2	57		
	Flundre härad.				
	<i>Upphärad socken.</i>				
	Af kommunen lemnad fri jord till stationen.....	36	79		
	Wäne härad.				
	<i>Gerdhem socken.</i>				
1 A	Hjulqvarn, $\frac{1}{4}$ mtl, Trollhätte Kanalbolag	4	75		
	Transport	444	93	—	80

No å expropriationskartan	Belägenhet	Areal			
		till banområde		utom banan	
		Kvadrat-			
		ref	st.	ref	st.
	Transport	444	93	—	80
1 B	Stafvered, $\frac{5}{24}$ mtl, och Stafvered mosse, Trollhätte Kanalbolag	41	77	—	74
1 C	Lilla Håijum, $\frac{1}{2}$ mtl, Trollh. Kanalb.	—	76	—	12
1 D	Stora » 1 » » »	3	23		
19	Velanda, 1 mtl, A. Levin	49	71		
	<i>Naglums socken.</i>				
3	Källstorp, $\frac{1}{4}$ mtl, N. Svensson	2	88		
	Sundals härad.				
	<i>Frändefors socken.</i>				
40	Frändefors kyrkoherdeboställe, C. J. Liljeqvist	51	33		
	<i>Brålanda socken.</i>				
70	Höga, $\frac{3}{24}$ mtl, och Källeberg $\frac{7}{64}$ mtl, Peter Larsson d. y.	11	20		
73	Holmen $\frac{6,044,754,375}{20,422,591,200}$ mtl, Stina Petersdotter, vatten	—	08		
	<i>Erikstads socken.</i>				
86	Erikstads stom, Fanjunkareboställe, vatten	—	26		
108	Eckerud, Kronofogdeboställe, vatten ...	—	05		
	Nordals härad.				
	<i>Holms socken.</i>				
48	Nordkärr och Gutvik, $\frac{2}{3}$ mtl, A. Klöfverskiöld, vatten	5	18		
	<i>Skållerud socken.</i>				
49	Svankila, $\frac{13}{720}$ mtl, Andreas Svensson, vatten	2	13		
51	» $\frac{7}{16}$ mtl, Johannes Andersson, vatten	3	53		
52	» samfäldt, vatten	1	14		
55	Randsberg, $\frac{5}{72}$ mtl, Sven Nilsson, vatten	2	64		
	Transport	620	82	1	66

No å expropriationskartan	Belägenhet	Areal			
		till banområde		utom banan	
		Kvadrat-			
		ref	st.	ref	st.
	Transport	620	82	1	66
58	Randsberg, $\frac{1}{20}$ mtl, Joh:s Nilsson, vatten	—	24		
64	» $\frac{1}{16}$ » And. Andersson, »	—	27		
	Tössbo härad.				
	<i>Åmåls socken.</i>				
1	Derenäs, $\frac{1}{8}$ mtl och Skevik, 1 mtl, T. Larsson, vatten	8	22		
	<i>Ånimskog socken.</i>				
7	Vassvik, $\frac{1}{6}$ mtl, Maria Nilsson, vatten	—	74		
	<i>Tydje socken.</i>				
44	Hensbyn, $\frac{1}{4}$ mtl, Maja Lisa Bryngelsdotter, vatten	—	19		
54	Rolfskärr, $\frac{27}{32}$ mtl, Nils Nilsson, vatten	1	80		
	Åmåls stads område.				
	Af staden skänkt jord	153	19		
	Den del af Sandholmen som beröres af banan	—	—		
	Grums härad.				
	<i>Eds socken.</i>				
1	Humleviken, 60 öre skatt, Johan Olsson, vatten	1	34		
2	Ekholmen, $\frac{1}{4}$ mtl, And. Larsson m. fl. vatten	1	53		
3	Östra Segmon, $\frac{14}{5}$ mtl, Liljedals bolag, vatten	3	20		
4	Vestra Segmon, 1 mtl, And. Olsson	2	60		
15	Strand, $\frac{1}{4}$ mtl, And. Andersson, vatten	1	42		
	<i>Grums socken.</i>				
17	Norra Säm, 1 mtl, And. Jonsson, »	1	07		
	<i>Nors socken.</i>				
44	Edsvalla bruk, Edsvalla bruks Aktiebolag	48	14		
	Transport	844	77	1	66

No å expropriationskartan	Belägenhet	Areal			
		till banområde		utom banan	
		Kvadrat-			
		ref	st.	ref	st.
	Transport	844	77	1	66
54	Edsvalla bruk, Edsvalla bruks aktiebolag, grusspår	44	46		
	Dälpesta, Edsvalla bruks aktiebolag ...	22	09		
	Kils härad.				
	<i>Nedre Ulleruds socken.</i>				
2 D	Rosendahl, 1 mtl, Backa 1/4 mtl, Aktiebolaget Mölnbacka—Trysil	8	60		
2 F	Prestgården, Aktiebolaget Mölnbacka—Trysil	1	60		
2 G	Risäter, 280 öre skatt, vatten, Aktiebolaget Mölnbacka—Trysil	3	06		
	Af Uddeholms Aktiebolag lemnad jord till bibanan Deje—Mon	31	82		
	Färnebo härad.				
	<i>Kroppa socken.</i>				
1	Svartsångshyttan, Sälboda bruksbolag, vatten	10	34		
2 A	Gammelkroppa, 1 hel hytta och Herrhult 1/2, Sälboda bruksbolag, vatten	—	30		
5	Asphyttan, Fr. Andersson, vatten	—	86		
7	Edsbäck, Magnus Pettersson, »	—	55		
	Filipstads stads område.				
	Af staden skänkt jord	148	81		
	Grythytte och Hellefors Bergslags härad.				
	<i>Hellefors socken.</i>				
3	Lilla Sirssjön, 1/4 mtl, Olof Jonssons arfv., vatten	1	27		
4	Norrelgen, 1/16 mtl, J. E. Jansson, vatten	1	20		
6	» 2/16 » Sikfors Aktieb., »	—	80		
9	Hellefors bruk, Hellefors bruks Aktiebolag, vägar och vatten	1	93		
	Transport	1,122	46	1	66

No å expropriationskartan	Belägenhet	Areal			
		till banområde		utom banan	
		Kvadrat-			
		ref	st.	ref	st.
	Transport	1,122	46	1	66
	Grythytte socken.				
13	Svartelfstorp, 1/4 mtl, Hellefors bruks Aktiebolag, gata	—	12		
39	Björkskogsnäs, 1/8 mtl, Elfstorps Bruksägare, vatten	2	56		
40	Långkärnhöjden, 1/18 mtl, Elfstorps Bruksägare, vatten	10	95		
	Nora och Hjulsjö Bergslags härad.				
	<i>Hjulsjö socken.</i>				
§ 6	Petersfors bruk, Petersfors bruks Aktiebolag	84	49		
§ 7 B	Bredsjö bruk, Bredsjö bruks Aktiebolag, vatten	9	24		
§ 7 C	Bredsjö egendom, i Grönhults och Jönshytte skifteslag, vatten	4	08		
13	Björksjö byalag, gemensamt	2	82		
	Grangärdes tingslag.				
	<i>Ludvika socken.</i>				
13	Öfre Persbo, J. H. Boëthius, väg	—	35		
23	Ludvika Bruk, väg	—	40		
35	Klenshyttan, Hagge bruksegare, slagghög	1	—		
	<i>Grangärdes socken.</i>				
47	Grängesbergs tomtbolag, vägar	1	72		
	Stora Tuna och Gustafs tingslag.				
	<i>Stora Tuna socken.</i>				
43	Hushagen, Stora Kopparbergs Bergslag, vägar	1	17		
44	Borlänge, Görnis Jon Jonsson, Lustbäcken	—	15		
145	Halfvarsgårdarne, Slars And. Hansson, vatten	—	65		
153 c	Grängshammars bruksegare, vatten	3	10		
	Transport	1,245	26	1	66

No: å expropriationskartan	Belägenhet	Areal			
		till banområde		utom banan	
		Kvadrat-			
		ref	st.	ref	st.
	Transport	1,245	26	1	66
	Torsångs tingslag.				
	<i>Torsångs socken.</i>				
1	Hindsnoet, G. T. Nylén, vatten	6	80		
3	Liljesund, H. Wikman, vatten.....	3	55		
22	Stora Ornäs, C. E. Törneblad, vatten...	1	32		
	Falu stads område.				
	Jord, skänkt af staden	9	36		
	» » » Stora Kopparbergs				
	Bergslag	16	80		
	» hvarför expropriationskostnaden återbetalts af staden	10	72		
	Summa	1293	81	1	66
	Häraf skänkt i egentlig mening.....	1191	31	1	66
	Vatten, vägar m. m., som ej till något värde upptagits	102	50		
	Summa	1293	81	1	66

Bil. 3. Kostnad för viadukter och broar
den 31 Dec. 1881.

No		Kronor	
0	Hamnbyggnad i Falun	30,416	77
1	Bro öfver Falu-å 1 spann å 50 fot	46,689	54
2	» » Liljesundet vid Hindsnoet..... 1 » » 25 »	29,184	71
3	» » vid Ornäs 1 » » 30 »	61,920	96
4	» » öfver Dalelven, 2 spann å 84 fot och..... 1 » » 220 »	338,215	67
5	» » Lustbäcken 1 » » 15 »	16,871	79
6	» » Selenäs-ån 3 » » 30 »	24,678	90
7	» » Selenäsbäcken 1 » » 10 »	14,391	83
8	» » Skräcka-ån 1 » » 15 »	12,556	48
9	» » Sång-ån 1 » » 30 »	42,737	48
10	» » Ludvika ström..... 2 » » 57.875 »	44,594	49
11	Viadukt öfver Frövi—Ludvika jernväg 2 » » 24.5 »	23,039	18
12	Bro i Norra Hörken ^{1 spann å 23 fot} Rörligt. » » å 15.65 » } Regell. 41.63 »	45,106	54
13	» » öfver Hörkselven vid Ställdalen 3 spann å 40.5 »	58,502	62
14	» » Nittelfven 1 » » 35 »	44,011	14
15	» » Flacken 1 » » 15 »	21,393	07
16	» » Bredsjö-ån 1 » » 25 »	38,870	21
17	» » Sikfors-ån 1 » » 70 »	86,884	54
18	» » Torrvarpsund 2 » » 52.5 »	91,281	57
19	» » i Skärjen 1 » » 15 »	13,671	90
19a	» » Svartsången 1 » » 6.5 »	6,871	10
20	» » öfver Svartsångs-ån 1 » » 20 »	7,805	60
21	» » Kroppa-ån 1 » » 45 »	24,219	84
22	» » Daglös Edet { Rörlig: { 1 sp. å 51.0 fot » » å 54.5 » } Regellängd Fast: { 1 » å 46.5 » } » » å 43 » } 107.75 fot	132,681	93
23	» » Lungselven 1 spann å 50 »	45,881	30
24	» » Lindforselven 1 » » 35 »	28,752	41
25	» » Östra Klarelfven ... 2 » » 82.5 »	142,049	76
	Transport	1,473,281	33

N:o		Kronor	
		Transport	1,473,281 33
26	Bro öfver Vestra Klarelfven ...	{ 2 spann à 82.5 fot 2 » » 85.0 » }	207,033 94
27	» » Qvarntorpselfven ...	1 » » 30 »	31,530 79
28	» » Gullbergs-ån	1 » » 26 »	15,276 81
29	» » Säfve-ån 2 sp. à 35.25 fot. Rörl. Regellängd	74.87 »	47,884 33
30	» » Lerje-ån	1 » » 45 »	27,081 02
31	» » Nödinge-ån	1 » » 15 »	11,706 16
32	» » Osbacks-ån	1 » » 40 »	18,974 91
33	» » Skepplanda-ån { 1 sp. à 50 fot } Rörlig 1 » » 25 » Regell.	75.57 »	45,051 05
34	» » Kattunga-ån vid Ny- gård	1 spann à 25 »	19,985 61
35	» » Kattunga vid Katt- tunga qvarn	1 » » 20 »	16,236 26
36	» » Nyckelby-ån	1 » » 20 »	19,414 04
37	Viadukt öfver Storådalen	{ 1 spann à 41 fot } 1 » » à 80.8 » 1 » » à 121.3 » 1 » » à 80.8 » 1 » » à 41 » }	207,387 94
38	Bro öfver Stafvered Mosse kanal 2 spann à 50 fot. Rörl.	{ Regellängd 103.25 fot }	115,866 28
39	» » Göta Elf	261.75 »	178,282 21
40	» » Qvarnbäcken	1 spann à 20 »	18,152 22
41	» » Frändefors-ån	3 » » 34.10 »	27,900 50
42	» » Dälpan	3 » » 34.10 »	29,374 63
43	» » Krok-ån	3 » » 40.85 »	36,971 96
44	» » Eckerudsbäcken ...	1 » » 20 »	17,006 14
45	» » Södra Pålbönsbäck.	1 » » 20 »	13,543 97
46	» » Norra »	1 » » 20 »	11,010 56
47	» » Frestersby-bäcken..	1 » » 20 »	13,865 62
48	» » Kärra-bäcken	1 » » 20 »	14,355 17
49	» » Östanå »	3 » » 34.10 »	35,926 90
50	» » vid Köpmannabro (nya segelleden)	{ 2 spann à 45.5 fot } Rörlig regell. 100.87 » }	51,314 60
51	» » Köpmannabro (gaml. segelleden)	2 spann à 60.6 fot	35,655 15
52	» » öfver Kärrkilsån	1 » » 30 »	17,101 37
		Transport	2,757,171 47

N:o		Kronor	
		Transport	2,757,171 47
53	Bro öfver Tösse elf	1 spann à 30 fot	26,874 16
54	» » Åmåls-ån	1 » » 37.5 »	66,067 21
55	» » Åmålsviken	1 » » 35 »	62,794 02
56	» » Tvetabäcken	1 » » 15 »	10,352 45
57	» » Byelfven { Rörliga: 2 sp. à 50.5 fot } Rörlig Fasta: { 1 » » à 75 » } regellängd 1 » » à 75.5 » } 99.52 fot		172,800 18
58	» » Slöån	1 spann à 25 »	15,437 48
59	» » Ransundet	{ 1 » » 90.5 » 2 » » 89.70 » }	98,205 24
60	» » Slottsbro Sund. { Fasta: 2 sp. à 80.5 fot } Rörlig Rörl.: 2 » » à 47.5 » } regellängd		93,873 50
61	» » Carlbergsån	1 spann à 20 »	10,700 64
62	» » Norsselfven	{ 2 » » 104.4 » 3 » » 106.8 » }	154,474 10
63	Viadukt öfver Fryksta-banan	{ 1 » » 40.4 » 2 » » 35.5 » }	29,671 99
		Summa	3,498,422 44

Bil. 4. Kostnad för stationer och mötesplatser
den 31 Dec. 1881.

N:o			Kronor	
1	Falun	Station	10,809	54
2	Tisken	Mötesplats	18,429	34
3	Ornäs	Station	122,971	02
4	Domnarfvet	»	42,364	42
5	Borlänge	»	145,589	88
6	Tägt	Mötesplats	16,167	05
7	Skräcka	Station	82,963	67
8	Rämen	»	105,238	05
9	Gräsberg	»	89,472	83
10	Håksberg	»	58,827	30
11	B:s Ludvika	»	314,734	13
12	Klenshyttan	»	74,468	59
13	B:s Grängesberg	»	186,096	18
14	» Hörken	»	118,001	34
15	» Ställdalen	»	119,828	93
16	Flacken	Mötesplats	19,766	62
17	Bredsjö	Station	135,995	84
18	Sikfors	»	48,971	03
19	Hellefors	»	106,586	72
20	Grythytted	»	289,796	50
21	Skatviken	Mötesplats	21,939	41
22	Herrhult	Station	76,599	91
23	Daglösen	»	181,626	05
23a	Filipstad	»	257,816	09
24	Geijersdal	»	80,362	94
25	Lindfors	»	93,114	69
26	Molkom	»	138,260	73
27	Mölnbacka	»	36,435	11
28	Deje	»	134,331	41
29	Kil	»	165,495	62
54	Edsvalla	»	84,104	87
53	Grums	»	25,134	36
52	Segmon	»	45,365	58
51	Vermlandsbro	»	62,674	16
		Transport	3,501,339	91

N:o			Kronor	
50	Seffle	Transport	3,510,339	91
49	Afvelsåter	Station	66,269	56
48	Åmål	Mötesplats	15,257	80
47	Tösse	Station	591,801	73
46	Ånimskog	»	27,768	66
45	Köpmannabro	»	28,811	17
44	Mellerud	»	43,327	66
43	Erikstad	»	47,094	91
42	Brålanda	»	46,809	33
41	Frändefors	»	52,698	15
40	Bjurhem	»	37,173	15
39	Öxnered	Mötesplats	10,312	67
38	Trollhättan	Station	92,254	36
37	Velanda	»	128,179	06
36	Upphärad	Mötesplats	14,088	14
35	Pressebo	Station	67,331	75
34	Nygård	Mötesplats	26,217	16
33	Elfängen	Station	33,318	22
32	Nol	»	13,893	59
31	Agnesberg	»	84,662	04
30	Göteborg	»	44,695	67
			1,047,218	40
		Summa	6,029,523	09

Bil. 5. Sammandrag af trafikken for åren 1876—1899.

År	Person-trafik										
	Antal resande					Summa st.	Indkomst for				
	Trupp-transport			Fång-transport	Summa		I klass	II klass	III klass	Kr.	
	I	II	III								
1876	8,304	—	83,579	744	—	92,627	20,806	35	—	86,182	01
1877	14,013	—	148,491	340	—	162,844	43,703	88	—	209,936	39
1878	13,871	—	166,364	3,135	—	183,370	41,465	89	—	233,859	67
1879	13,533	—	125,625	2,698	—	141,856	49,556	81	—	209,702	97
1880	20,107	—	193,458	5,433	—	218,998	84,619	47	—	384,570	98
1881	22,834	—	203,259	8,041	445	236,579	97,097	31	—	384,253	29
1882	25,093	—	246,288	9,572	507	281,460	96,721	80	—	431,950	64
1883	26,842	—	266,615	11,555	507	303,519	102,237	14	—	431,278	14
1884	27,504	—	281,013	10,931	462	319,910	103,417	36	—	427,462	45
1885	27,011	—	285,825	11,227	458	324,521	101,980	90	—	426,177	50
1886	26,515	—	291,413	14,796	367	333,091	103,211	89	—	427,834	02
1887	26,964	—	283,727	12,767	409	323,867	107,530	38	—	435,888	49
1888	10,205	21,578	283,475	12,023	397	327,678	44,024	68	76,742	431,219	53
1889	2,346	39,402	312,086	13,216	398	367,448	20,411	89	138,662	469,529	39
1890	2,804	48,187	354,798	12,040	392	418,221	24,653	75	162,567	498,945	37
1891	3,416	57,007	394,330	12,710	341	467,804	26,856	82	188,834	535,180	74
1892	3,260	56,278	397,667	14,459	443	472,107	24,724	34	183,048	515,409	86
1893	3,332	58,441	403,006	13,899	424	479,102	26,619	60	187,451	524,497	16
1894	3,681	59,137	415,999	14,997	451	494,265	28,912	42	196,839	512,417	39
1895	3,727	63,206	441,250	25,479	460	534,122	30,003	12	206,862	533,874	12
1896	4,300	65,088	474,869	15,561	526	560,344	33,112	49	217,787	574,029	03
1897	5,096	73,705	546,589	18,207	449	644,046	38,463	87	239,123	632,663	23
1898	5,711	82,641	622,415	16,042	466	727,275	43,643	67	273,595	715,034	86
1899	6,804	91,571	723,867	14,584	483	837,309	50,684	92	302,025	820,056	69
Summa	307,273	716,241	7,948,008	274,456	8,385	9,254,363	1,344,460	75	2,373,540	10,871,953	92

Bil. 5. (Forts.) Sammandrag af trafikken for åren 1876—1899.

År	Person-trafik											
	Indkomst for					Resgods			Summa indkomst for person-trafikken Kr.			
	Trupp-transport Kr.	Fång-transport Kr.	Summa indkomst for resande Kr.	Extratåg Kr.	Post-transport Kr.	Öfvervigt Kg.	Indkomst Kr.	Summa indkomst for person-trafikken Kr.				
										Resgods	Indkomst	
1876	1,177	20	108,165	200	3,983	73,068	1,354	50	113,703	84		
1877	565	31	254,205	657	18,984	118,392	3,537	12	277,384	28		
1878	1,850	57	277,176	1,512	34,364	123,006	3,711	33	316,764	21		
1879	1,933	78	261,193	1,506	38,337	128,997	3,881	47	304,918	12		
1880	4,149	70	473,340	200	52,924	225,595	9,116	79	555,581	15		
1881	6,071	62	489,276	1,010	54,386	264,527	9,148	06	553,820	94		
1882	7,607	13	538,278	1,545	64,917	300,893	9,763	74	614,505	50		
1883	8,226	69	543,806	805	69,998	333,994	9,880	85	624,491	03		
1884	8,538	65	541,337	526	71,404	352,392	10,100	69	623,368	21		
1885	8,875	91	539,137	525	70,811	359,077	10,251	76	620,725	27		
1886	11,436	88	544,397	1,011	85,963	374,531	10,468	16	641,841	08		
1887	9,174	55	554,567	1,386	97,391	376,514	11,008	94	664,354	85		
1888	9,340	87	583,239	615	98,784	380,619	11,644	66	694,283	80		
1889	10,418	72	641,009	2,289	99,517	428,499	12,482	32	755,298	31		
1890	8,994	14	697,086	5,865	99,651	498,611	14,449	97	817,053	14		
1891	9,474	41	762,243	2,172	101,925	563,365	12,426	22	878,767	35		
1892	9,813	75	736,218	860	105,169	622,090	13,777	37	855,024	48		
1893	9,103	06	749,849	2,651	103,490	634,425	14,108	30	870,099	07		
1894	10,018	87	750,458	5,450	99,513	676,183	14,661	91	870,084	11		
1895	18,187	59	791,061	2,509	101,092	763,212	16,082	94	910,745	36		
1896	10,648	32	837,900	1,710	105,431	808,763	17,193	08	962,235	03		
1897	12,850	54	925,211	1,885	109,236	865,186	18,549	73	1,054,882	90		
1898	11,087	61	1,045,428	3,434	112,252	1,028,500	21,628	63	1,182,744	24		
1899	9,717	16	1,184,544	5,792	116,250	1,117,514	23,627	66	1,330,215	82		
Summa	199,263	03	14,828,135	05	46,119	84	1,915,781	—	11,417,953	282,856	20	
											17,072,892	09

År	G o d s - t r a f i k					
	K i l o g r a m		I n k o m s t			
	Ilgods	Fraktgods	Summa	för Ilgods Kr.	Fraktgods Kr.	Summa inkomst Kr.
1876.....	139,269	60,520,633	60,659,902	3,635	166,043	169,679
1877.....	208,150	133,706,287	133,914,437	6,258	383,464	389,723
1878.....	231,053	157,730,033	157,961,086	7,423	478,712	486,136
1879.....	243,365	154,951,089	155,194,454	9,520	534,123	543,643
1880.....	542,802	309,409,683	309,932,485	19,786	1,442,790	1,462,577
1881.....	802,783	410,593,998	411,396,781	27,318	1,725,229	1,752,547
1882.....	986,023	484,856,023	485,842,046	30,188	1,960,346	1,990,534
1883.....	738,924	506,008,169	506,747,093	30,062	2,072,496	2,102,559
1884.....	1,074,848	498,801,199	499,876,047	34,808	2,062,059	2,096,867
1885.....	895,024	413,018,874	413,913,898	34,968	1,996,589	2,031,558
1886.....	875,269	407,428,989	408,304,258	34,976	1,893,106	1,928,083
1887.....	909,956	442,470,475	443,380,431	34,863	1,948,640	1,983,504
1888.....	965,504	476,726,694	477,692,198	37,100	2,173,877	2,210,978
1889.....	1,118,167	544,243,382	545,361,549	42,876	2,525,644	2,568,520
1890.....	1,278,853	597,758,274	599,037,127	45,042	2,518,509	2,563,552
1891.....	1,428,905	647,354,517	648,783,422	49,829	2,637,911	2,687,741
1892.....	1,599,196	630,547,480	632,146,576	53,277	2,494,488	2,547,765
1893.....	2,334,920	564,888,141	567,223,061	59,399	2,229,867	2,289,267
1894.....	2,695,879	590,035,342	592,731,221	61,596	2,254,085	2,315,681
1895.....	3,893,762	617,589,056	621,482,818	67,830	2,320,914	2,388,745
1896.....	4,012,060	710,440,193	714,452,253	70,089	2,645,089	2,715,179
1897.....	2,901,604	768,176,039	771,077,643	75,882	2,790,370	2,866,252
1898.....	3,158,112	788,355,523	791,513,635	83,232	2,911,855	2,995,088
1899.....	3,523,365	880,085,476	883,608,841	93,560	3,266,210	3,359,770
Summa	36,557,793	11,795,695,569	11,832,253,362	1,013,530	47,432,427	48,445,958

År	G o d s - t r a f i k							
	L i k, å k d o n o c h r ø r l i g m a t e r i e l			L e f v a n d e d j u r				
	Antal	Inkomst Kr.	Hästar	Hundar	Boskáp		Inkomst Kr.	Summa inkomst for godstrafiken Kr.
				større	mindre			
1876.....	158	215	53	381	192	658	1,571	171,465
1877.....	122	1,585	159	567	424	2,411	2,281	393,590
1878.....	159	2,201	296	598	524	2,084	3,541	491,878
1879.....	110	1,341	128	574	1,026	1,436	3,707	548,692
1880.....	147	2,972	411	760	1,970	2,330	6,866	1,472,415
1881.....	194	2,126	231	888	1,724	2,538	8,877	1,763,551
1882.....	215	2,385	523	1,166	3,188	4,773	13,068	2,005,989
1883.....	235	2,327	451	1,193	3,482	7,052	14,640	2,119,527
1884.....	190	2,299	555	1,300	3,669	7,501	17,367	2,116,534
1885.....	190	2,429	414	1,087	1,958	8,623	12,858	2,046,846
1886.....	218	2,717	398	1,155	2,166	8,065	12,321	1,943,121
1887.....	171	1,850	272	1,145	2,363	10,030	12,921	1,998,275
1888.....	181	2,861	600	1,117	2,309	11,069	13,747	2,227,587
1889.....	359	4,952	517	1,199	2,573	11,751	15,649	2,589,122
1890.....	418	4,512	748	1,449	4,482	9,867	20,013	2,588,078
1891.....	333	4,937	562	1,655	3,694	11,027	16,618	2,709,297
1892.....	429	5,079	403	1,628	3,734	8,688	14,066	2,566,912
1893.....	409	6,664	589	1,572	2,418	10,687	12,752	2,308,684
1894.....	419	7,267	952	1,484	5,756	11,546	18,768	2,341,717
1895.....	661	7,762	953	1,571	5,522	11,653	18,795	2,415,303
1896.....	315	4,184	811	1,695	5,995	10,483	19,267	2,738,631
1897.....	367	4,995	46	1,770	9,984	9,984	22,545	2,893,794
1898.....	355	7,426	1,100	2,267	6,949	6,885	23,775	3,026,290
1899.....	411	8,021	1,667	2,347	7,075	6,729	27,428	3,395,220
Summa	6,766	93,116	14,005	30,568	78,787	177,870	383,452	48,872,527

År	Extra trafikinkomster						Summa trafik-inkomster Kr.		
	Vagn-, platts- og magasinhyror		Telegram		Forsålda taxor, tidtabeller m. m. samt diverse transporter			Summa Kr.	
	Kr.		Antal	Inkomst Kr.	Kr.	Kr.			
1876	653	45	3,341	2,188	21	1,103	3,945	289,114	56
1877	1,003	70	5,740	4,245	81	5,805	54	11,055	81
1878	2,440	15	4,794	3,678	14	7,239	91	13,358	20
1879	3,651	52	5,812	4,462	45	9,292	—	17,405	97
1880	6,719	34	10,481	7,954	66	10,983	32	25,657	82
1881	5,194	71	11,137	8,528	43	11,886	44	25,609	58
1882	5,708	51	12,665	9,366	23	13,345	53	28,420	27
1883	8,873	47	12,719	9,372	10	8,906	14	27,151	71
1884	5,880	88	12,702	9,315	77	9,779	42	24,976	07
1885	5,506	70	13,311	9,684	38	9,446	47	24,637	55
1886	6,981	40	13,007	8,099	45	7,776	45	24,247	27
1887	7,484	58	11,661	8,099	45	7,776	45	23,360	48
1888	5,254	77	12,186	8,374	72	8,262	55	21,892	04
1889	8,012	50	20,663	8,864	03	9,355	72	26,232	25
1890	8,685	28	21,334	8,980	89	10,176	67	27,842	84
1891	7,975	74	23,703	9,674	89	9,431	96	27,082	59
1892	10,348	67	24,755	9,766	68	6,417	87	26,533	22
1893	9,009	32	23,597	9,306	12	5,096	72	23,412	16
1894	12,606	86	22,984	8,798	31	5,553	93	26,959	10
1895	12,200	68	24,388	9,288	63	5,420	41	26,909	72
1896	10,268	25	21,807	8,170	62	6,031	49	24,470	36
1897	12,725	68	21,473	7,992	87	6,348	22	27,066	77
1898	16,163	13	22,123	8,239	62	6,055	65	30,458	40
1899	21,122	48	22,829	8,253	77	6,053	16	35,429	41
Summa	194,471	77	379,212	191,912	50	187,729	08	574,113	35

År	Diverse inkomster							Summa Strøm-inkomster Kr.		
	Hushyror	Höskörd och jordarrenden	Vagnhyror	Lokomotivhyror	Diverse	Summa	Summa Kr.			
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.				
1876	—	—	—	—	—	5,123	37	294,237	93	
1877	6,834	1,173	37,767	58	—	5,827	70	51,603	59	
1878	10,177	2,235	29,992	—	—	8,748	85	51,154	32	
1879	4,421	3,926	35,507	84	—	6,414	18	50,269	28	
1880	2,100	5,246	—	—	799	2,000	—	10,146	21	
1881	1,659	628	—	—	—	11	15	2,298	44	
1882	2,976	842	26	—	—	40	41	3,859	34	
1883	2,891	783	—	—	—	—	—	3,674	84	
1884	2,665	835	—	—	—	5	30	3,505	30	
1885	3,259	919	—	—	—	—	—	4,178	—	
1886	3,887	1,654	21	—	—	—	—	5,541	21	
1887	3,809	716	—	—	—	—	—	4,525	—	
1888	3,207	1,537	71	—	—	—	—	4,744	71	
1889	3,348	918	—	—	—	—	—	4,266	67	
1890	3,536	1,824	21	—	2,620	71	—	7,980	92	
1891	3,976	158	—	—	—	—	—	4,134	50	
1892	3,922	946	—	—	—	—	—	4,868	25	
1893	4,433	486	—	—	—	—	—	4,919	—	
1894	4,940	1,191	—	296	78	—	—	6,428	28	
1895	3,364	606	—	12,505	51	—	—	16,475	51	
1896	3,476	744	—	14,681	47	—	—	18,901	47	
1897	3,623	646	—	—	—	—	—	4,269	50	
1898	2,250	2,501	—	—	—	—	—	4,751	—	
1899	3,614	2,278	—	—	—	—	—	5,892	—	
Summa	88,372	94	32,795	70	133,371	89	799	22	283,510	71

Bil. 6. Summa egentliga trafikinkomster pr månad och år för 1879—1899.

Månad	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	Månad
Januari.....	57,033 41	168,555 67	147,057 03	201,427 62	225,691 30	217,650 61	204,236 58	Januari
Februari.....	59,948 16	176,515 65	130,346 43	237,253 10	234,205 54	264,082 98	222,291 41	Februari
Mars.....	65,206 46	220,839 92	183,038 50	255,645 61	237,089 17	224,766 80	226,114 91	Mars
April.....	53,829 13	161,429 66	228,215 90	207,286 24	209,121 81	198,549 84	200,014 45	April
Maj.....	56,640 62	124,833 63	188,839 46	195,708 39	212,359 43	229,966 03	203,679 55	Maj
Juni.....	66,715 41	143,223 18	179,797 67	231,236 35	250,548 49	207,665 62	232,045 47	Juni
Juli.....	69,079 77	169,766 29	212,746 66	222,019 33	260,652 20	270,154 47	255,551 49	Juli
Augusti.....	70,165 35	192,664 92	216,392 71	225,422 41	266,866 02	271,468 11	254,194 23	Augusti
September.....	70,117 01	176,672 43	218,545 92	230,933 62	243,856 51	207,529 41	241,491 35	September
Oktober.....	78,324 20	168,752 83	237,090 23	239,945 65	252,500 31	239,985 75	248,806 24	Oktober
November.....	66,543 70	158,104 29	193,524 12	195,371 21	196,460 08	208,827 78	200,096 20	November
December.....	157,413 56	172,295 35	207,387 12	206,665 45	181,818 98	224,231 04	203,686 98	December
Summa	871,016 78	2,033,653 82	2,342,981 75	2,648,914 98	2,771,169 84	2,764,878 44	2,692,208 86	

Bil. 6. (Forts.) Summa egentliga trafikinkomster pr månad och år för 1879—1899.

Månad	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	Månad
Januari.....	201,965 74	197,666 38	222,892 24	266,750 20	247,757 33	265,693 30	267,872 34	Januari
Februari.....	245,671 89	232,708 80	241,438 30	255,274 42	292,319 52	310,561 20	296,191 54	Februari
Mars.....	240,747 94	227,618 76	218,061 34	298,999 80	287,737 88	317,369 97	327,826 41	Mars
April.....	209,966 83	199,507 59	238,725 67	269,622 16	265,377 94	288,545 89	278,201 17	April
Maj.....	196,144 55	209,030 27	222,539 92	252,432 93	256,046 63	276,344 74	253,172 14	Maj
Juni.....	214,090 16	236,822 94	259,986 33	296,016 18	313,575 02	294,428 14	301,921 50	Juni
Juli.....	229,639 01	247,335 34	275,222 34	295,047 86	318,059 32	327,168 40	326,415 29	Juli
Augusti.....	240,190 03	234,679 23	252,258 96	283,804 14	323,268 77	359,665 04	318,609 01	Augusti
September.....	222,944 30	232,845 61	250,149 87	299,026 65	296,409 13	307,442 31	290,965 32	September
Oktober.....	222,995 72	251,369 80	257,577 88	317,394 87	296,753 83	299,364 93	284,085 96	Oktober
November.....	188,556 02	208,456 71	244,249 55	277,002 09	257,436 39	271,399 76	252,405 62	November
December.....	196,298 13	208,009 74	260,660 85	259,281 73	278,232 56	297,163 56	250,803 76	December
Summa	2,609,210 32	2,685,991 17	2,943,763 25	3,370,653 03	3,432,974 32	3,615,147 24	3,448,470 06	

Bil. 6. (Forts.) Summa egentliga trafikinkomster pr månad och år för 1879—1899.

Månad	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	Månad
Januari.....	246,891 29	248,755 77	251,015 20	283,030 89	301,643 77	298,735 05	353,291 02	Januari
Februari.....	246,129 58	268,717 18	245,354 91	325,410 47	335,955 35	338,491 58	388,801 87	Februari
Mars.....	303,250 66	296,984 13	297,988 23	320,953 26	361,673 33	398,000 50	453,539 08	Mars
April.....	273,134 01	266,048 92	267,277 15	304,365 37	316,118 27	336,221 70	356,300 34	April
Maj.....	264,933 34	256,270 77	260,474 42	303,803 68	292,193 09	319,568 92	362,692 53	Maj
Juni.....	279,507 40	283,701 02	300,706 79	314,258 33	339,578 —	342,074 12	398,886 07	Juni
Juli.....	278,105 03	289,643 71	300,032 64	323,076 63	356,995 26	379,080 43	414,750 68	Juli
Augusti.....	286,226 53	291,856 11	298,615 66	327,386 93	348,141 62	371,636 11	417,057 03	Augusti
September.....	259,277 07	275,434 03	298,005 57	314,423 34	336,370 57	368,875 57	401,899 50	September
Oktober.....	256,239 66	262,440 92	297,330 28	313,137 21	350,040 80	352,684 34	404,800 07	Oktober
November ..	242,790 75	247,753 31	262,641 70	289,336 56	304,950 45	350,236 16	378,510 99	November
December.....	265,709 97	251,154 76	273,515 74	306,153 79	332,093 40	383,888 46	430,336 48	December
Summa	3,202,195 29	3,238,760 63	3,352,938 29	3,725,336 46	3,975,743 91	4,239,492 94	4,760,865 66	

Bil. 7.

Medeltal i afsende på trafikken.

1. Pr bankilometer.

	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887
Antal lokomotiv..... st.	0.071	0.055	0.059	0.041	0.062	0.062	0.062	0.070	0.070	0.070	0.072	0.072
Netto tonnkilometer tonn-km.	20,638.9	25,088.6	26,461.7	28,288.7	72,478.0	90,221.2	108,920.6	114,043.1	112,071.4	109,674.4	108,157.1	112,225.4
Brutto	184,975.3	198,130.5	199,232.3	193,912.6	285,181.0	325,982.9	364,356.3	383,597.4	389,152.4	382,539.0	390,423.9	406,669.3
Antal personvagnar..... st.	0.350	0.156	0.151	0.105	0.144	0.144	0.144	0.152	0.152	0.152	0.152	0.152
" pack- och godsvagnar "	5.357	2.294	2.226	1.543	1.852	2.062	2.113	2.195	2.267	2.311	2.370	2.370
Godsvagnarnes bärlighet tonn	69.8	26.6	23.5	21.4	19.4	21.5	22.0	22.7	23.3	23.7	24.3	24.3
Antalet resande..... st.	819.7	550.1	545.7	385.5	450.6	486.8	579.1	628.6	658.3	667.7	685.4	666.4
" personkil. person-km.	22,375.9	22,169.0	21,804.8	15,485.5	20,740.0	22,550.7	25,155.7	25,369.8	25,648.8	25,750.5	26,271.2	26,763.8
Godsmängden..... tonn	554.3	507.5	487.7	441.7	654.1	859.2	1,024.1	1,066.1	1,051.5	878.2	876.1	950.4
Tonnkilometer fraktbetalt gods..... tonn-km.	18,673.2	20,284.0	23,041.4	24,562.6	67,831.4	86,538.8	103,080.2	107,574.4	106,693.7	103,401.8	99,723.4	104,532.1
Antal hästar..... st.	0.5	0.5	0.9	0.4	0.8	0.5	1.1	0.9	1.1	0.9	0.8	0.6
" boskap..... "	1.3	1.5	1.6	2.9	4.4	3.5	6.2	6.5	7.5	4.0	4.5	4.9
" öfriga lefvande djur "	9.6	10.0	7.9	5.4	6.1	7.0	12.6	17.7	18.1	20.0	19.0	23.0
Inkomst af försälda personbiljetter..... kr.	957.22	858.80	824.93	709.77	973.95	1,006.74	1,107.37	1,118.94	1,113.86	1,109.34	1,120.16	1,141.09
" persontrafikken i vidstr. mening "	1,016.98	945.84	955.25	837.66	1,112.25	1,150.16	1,264.42	1,284.96	1,282.65	1,277.21	1,320.66	1,366.98
" godstrafiken i egentlig mening "	1,501.38	1,316.63	1,446.83	1,477.29	3,009.42	3,606.07	4,095.75	4,326.25	4,314.54	4,180.16	3,967.25	4,081.28
" godstrafiken i vidstr. mening "	1,506.64	1,320.96	1,451.42	1,484.65	3,019.43	3,618.10	4,127.55	4,361.17	4,355.01	4,211.62	3,998.19	4,111.68
Extra trafikinkomster och diverse.....	80.25	211.62	192.21	184.05	73.61	57.42	66.42	63.43	58.60	59.29	61.29	57.38
Bruttoinkomsten.....	2,596.90	2,477.77	2,601.51	2,505.53	4,202.32	4,825.68	5,458.38	5,709.56	5,696.26	5,548.12	5,380.15	5,536.04
Nettoinkomsten.....	840.47	568.26	1,001.55	1,061.59	2,745.45	3,086.65	3,534.00	3,609.25	3,385.02	3,338.23	3,064.78	3,297.64
Driftkostnaden.....	1,756.43	1,909.51	1,599.96	1,443.94	1,456.87	1,739.03	1,924.38	2,100.31	2,311.24	2,209.89	2,315.37	2,238.40

Bil. 7. (Forts.)

Medeltal i afseende på trafikken.

1. Pr bankilometer.

	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899
Antal lokomotiv..... st.	0.072	0.076	0.080	0.084	0.084	0.088	0.088	0.088	0.088	0.088	0.088	0.093
Netto tonkilometer tonn-km.	127,002.2	152,972.8	154,602.4	168,685.9	159,098.0	139,427.2	144,257.8	150,675.7	180,169.5	190,711.5	199,898.0	225,545.9
Brutto	436,405.1	491,545.8	517,141.4	547,894.4	547,894.4	511,339.0	520,584.9	529,126.7	611,977.2	662,206.0	706,141.2	782,930.8
Antal personvagnar..... st.	0.152	0.152	0.152	0.152	0.152	0.152	0.152	0.152	0.171	0.171	0.171	0.179
" pack- och godsvagnar "	2.370	2.556	2.710	2.720	2.720	2.761	2.761	2.761	2.864	2.922	2.967	3.148
Godsvagnarnes bærighed tonn	24.3	26.2	27.9	27.9	27.9	28.28	28.28	28.28	30.33	30.80	31.23	34.49
Antalet resande..... st.	674.2	756.1	860.5	962.6	971.4	985.8	1,017.0	1,099.0	1,153.0	1,325.2	1,496.5	1,722.9
" personkil. person-km.	28,462.9	30,748.9	33,278.6	39,853.7	37,221.5	37,958.2	38,453.6	41,789.4	43,232.5	48,400.9	54,787.4	62,905.6
Godsmængden..... tonn	1,013.6	1,122.1	1,264.7	1,375.5	1,344.6	1,216.2	1,258.5	1,321.0	1,524.7	1,633.9	1,680.5	1,884.0
Tonnkilometer fraktbetalt	120,433.3	145,514.7	145,913.9	158,607.7	148,088.3	124,929.8	132,945.8	139,152.4	168,210.7	179,193.8	185,579.8	208,541.6
" gods..... tonn-km.	1.2	1.1	1.5	1.2	0.8	1.2	2.0	2.0	1.7	2.5	2.3	3.4
Antal hæstar..... st.	4.8	5.3	9.2	7.6	7.7	5.0	11.8	11.4	12.3	11.4	14.3	14.6
" boskap..... "	25.1	26.6	23.3	26.0	21.2	25.2	26.8	27.2	25.1	24.2	18.8	18.7
" öfriga levande djur..... "												
Inkomst af forsældte personbiljetter..... kr.	1,200.08	1,318.95	1,434.83	1,568.40	1,512.79	1,542.90	1,544.15	1,627.70	1,724.07	1,903.73	2,151.09	2,437.34
" persontrafikken i vidstr. mening..... "	1,428.57	1,554.11	1,681.18	1,808.16	1,759.31	1,790.33	1,790.29	1,873.96	1,979.91	2,170.54	2,433.63	2,737.07
" godstrafikken i egentlig mening..... "	4,549.34	5,285.02	5,274.80	5,530.33	5,242.32	4,710.43	4,764.78	4,915.11	5,586.79	5,897.64	6,162.73	6,913.11
" godstrafikken i vidstr. mening..... "	4,583.51	5,327.41	5,325.26	5,574.69	5,281.71	4,750.38	4,818.35	4,969.76	5,635.04	5,954.31	6,226.93	6,986.05
Extra trafikinkomster och diverse..... "	54.81	62.76	73.71	64.23	64.61	58.29	68.70	89.27	89.24	64.48	72.45	85.02
Bruttoinkomsten..... "	6,066.89	6,944.28	7,080.15	7,447.08	7,105.63	6,599.00	6,677.34	6,932.99	7,704.19	8,139.33	8,733.01	9,808.14
Nettoinkomsten..... "	3,761.42	4,373.61	4,483.79	4,514.43	4,050.26	3,886.16	3,911.08	4,158.02	4,665.35	4,881.46	5,102.80	5,647.07
Driftkostnaden..... "	2,305.47	2,570.67	2,596.36	2,932.65	3,055.37	2,712.84	2,766.26	2,774.97	3,038.84	3,307.87	3,630.21	4,161.07

Bil. 7. (Forts.)

Medeltal i afseende på trafikken.

2. I procent.

	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887
Af i bantagens personvagnar tillgängliga platser hafva begagnats.....	13.777	13.135	12.090	9.799	11.733	12.943	13.420	11.657	12.179	12.474	12.503	11.595
Af begagnade godsvagnarnes bærighed tillgodgjordes.....	19.268	26.069	25.951	30.226	35.838	37.096	39.332	38.432	37.704	38.095	36.929	37.190
Af sammanlagda inkomsten för person- och godstrafikken i vidsträcktare mening utgjorde den för persontrafikken.....	40.3	41.7	39.7	36.0	26.9	24.1	23.4	22.8	22.8	23.3	24.8	25.0
För godstrafikken.....	59.7	58.3	60.3	64.0	73.1	75.9	76.6	77.2	77.2	76.7	75.2	75.0
Nettoinkomsternas förhållande till:												
byggnadskostnaden.....	0.99	0.67	1.19	1.26	3.20	3.57	4.07	4.13	3.86	3.80	3.48	3.75
totala anlæggingskostnaden.....	—	—	—	—	2.62	2.96	3.42	3.54	3.35	3.33	3.05	3.34
Utgifternas förhållande till inkomsterna.....	67.636	77.451	61.501	57.680	34.668	36.037	35.256	36.786	40.575	39.831	43.035	40.433

Bil. 7. (Forts.)

Medeltal i afseende på trafikken.

2. I procent.

	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899
Af i bantagens personvagnar tillgängliga platser hafva be- gagnats.....	12.147	13.811	11.97	13.23	12.04	12.40	12.97	14.23	13.62	13.34	14.81	15.42
Af begagnade godsvagnarnes bärighet tillgodgjordes.....	38.786	41.528	39.81	39.94	38.26	39.63	39.21	41.10	43.26	40.42	44.15	41.25
Af sammanlagda inkomsten för person- och godstrafiken i vidsträcktare mening utgjorde den för person- trafiken	23.8	22.6	24.0	24.5	25.0	27.4	27.1	27.4	26.0	26.7	28.1	28.2
För godstrafiken	76.2	77.4	76.0	75.5	75.0	72.6	72.9	72.6	74.0	73.3	71.9	71.8
Nettoinkomsternas förhållande till: byggnadskostnaden	4.30	4.97	5.06	5.08	4.55	4.35	4.40	4.68	5.22	5.45	5.67	6.21
totala anläggningskostnaden	3.86	4.55	4.72	4.02	3.65	3.51	3.56	3.79	4.23	4.42	4.46	4.88
Utgifternas förhållande till inkomsterna	38.001	37.019	36.671	39.380	42.999	41.110	41.428	40.026	39.444	40.392	41.569	42.425

Bil. 8. Inkomst i medeltal.

År	Pr personbiljett, kr.				Pr tonn, kr.		Pr tonn- kilometer, öre	
	I klass	II klass	III klass	trupper	ilgods	frakt- gods	ilgods	frakt- gods
1876.....	2.50	—	1.03	1.58	26.11	2.87	75.93	7.92
1877.....	3.12	—	1.41	1.66	30.09	2.87	61.00	6.40
1878.....	2.99	—	1.41	0.59	32.13	3.03	37.59	6.20
1879.....	3.66	—	1.67	0.72	39.22	3.45	32.95	5.93
1880.....	4.21	—	1.99	0.76	36.51	4.66	27.33	4.39
1881.....	4.25	—	1.87	0.76	34.06	4.20	31.28	4.11
1882.....	3.85	—	1.76	0.79	30.62	4.04	30.39	3.92
1883.....	3.81	—	1.62	0.71	40.68	4.10	43.47	3.97
1884.....	3.76	—	1.53	0.78	32.38	4.13	32.04	3.99
1885.....	3.78	—	1.50	0.79	39.07	4.33	36.89	3.98
1886.....	3.89	—	1.47	0.77	39.97	4.65	39.68	3.91
1887.....	3.99	—	1.54	0.72	38.31	4.40	39.93	3.84
1888.....	4.31	3.56	1.60	0.78	38.45	4.56	39.06	3.72
1889.....	8.70	3.52	1.51	0.79	38.35	4.64	38.32	3.59
1890.....	8.79	3.37	1.41	0.75	35.22	4.21	36.70	3.56
1891.....	7.86	3.31	1.36	0.74	34.87	4.07	35.45	3.43
1892.....	7.58	3.25	1.30	0.68	33.32	3.96	34.86	3.47
1893.....	7.99	3.21	1.31	0.65	25.44	3.95	29.64	3.68
1894.....	7.85	3.33	1.24	0.67	22.85	3.82	29.17	3.50
1895.....	8.05	3.27	1.21	0.71	17.42	3.76	28.84	3.44
1896.....	7.70	3.35	1.21	0.68	17.47	3.72	28.62	3.25
1897.....	7.55	3.24	1.16	0.71	26.15	3.63	29.51	3.21
1898.....	7.64	3.31	1.15	0.69	26.36	3.69	28.66	3.24
1899.....	7.45	3.30	1.13	0.67	26.56	3.71	29.01	3.23

Bil. 9. Transporterade särskilda varuslag. — Tonn. 1876 — 1899.

År	Malmner, alla slag	Jern och stål samt skrot	Trävaror och snickeriarbeten	Träkol	Papp, papper, trämassa och lump	Stenkol och cokes	Annat gods (inbegrip. ilgods)	Spannmål	Gödningsämnen, torfstro och dyl.	Kalk, kalksten, cement och kvarts	Tegel
1876	13,135	15,960	6,700	7,117	—	3,600	8,211	1,642	326	511	—
1877	40,895	29,702	19,501	8,841	—	3,824	13,685	6,294	588	1,263	—
1878	50,269	40,624	17,530	15,253	—	6,024	11,172	9,069	353	1,523	—
1879	41,127	46,952	15,681	14,853	—	5,527	10,968	10,306	688	1,370	—
1880	71,726	62,001	70,222	36,448	—	13,480	19,527	17,633	2,464	2,591	—
1881	74,318	79,038	129,452	31,630	—	27,433	28,047	17,432	4,604	2,840	—
1882	87,493	87,387	153,874	44,476	—	30,316	32,241	23,553	6,408	2,948	—
1883	85,366	92,074	163,718	35,508	—	40,470	31,645	27,550	5,680	4,287	—
1884	84,015	90,897	138,962	51,989	—	33,110	40,575	23,107	6,498	6,518	—
1885	82,231	93,293	80,370	46,454	—	14,568	26,827	23,445	12,068	5,848	—
1886	77,328	84,008	80,896	53,491	—	16,628	25,319	24,646	11,884	5,712	—
1887	108,372	101,713	79,183	49,194	—	15,001	23,286	19,429	12,422	6,732	—
1888	99,873	115,738	93,937	44,530	—	21,800	28,491	22,509	13,375	5,193	—
1889	108,113	138,040	106,616	50,376	—	28,512	33,369	27,156	13,132	5,960	—
1890	145,904	138,511	97,097	66,165	—	41,025	36,241	21,812	13,836	5,667	—
1891	164,414	126,520	107,196	79,723	20,984	31,951	35,637	26,588	14,357	7,038	—
1892	188,359	114,550	84,939	62,569	27,037	35,728	34,740	22,007	14,172	10,011	—
1893	137,465	100,633	86,049	58,895	32,603	26,994	36,076	24,038	14,814	8,790	1,798
1894	153,476	97,122	80,077	60,414	39,729	31,870	25,744	22,136	14,776	13,066	4,021
1895	152,539	117,668	83,514	48,413	40,904	35,163	25,485	26,095	16,272	13,536	6,903
1896	166,006	134,593	107,554	63,350	45,423	43,115	28,670	23,644	19,064	13,534	7,488
1897	181,012	131,298	115,987	92,910	50,929	43,543	30,074	20,612	18,586	13,452	10,399
1898	163,336	136,828	109,226	91,218	55,752	46,196	41,710	23,322	20,346	19,991	12,814
1899	200,405	165,121	103,466	77,991	65,839	60,537	38,938	28,025	20,239	25,009	18,492

Bil. 9. (Forts.) Transporterade särskilda varuslag. — Tonn. 1876 — 1899.

År	Maskiner, redskap och gjutgods	Ladugårdsälsler	Specierier	Glasvaror och lergods	Ved och brännstoff	Halm, hö, oljekakor och dyl.	Bomull, lin, ull, hampa	Spritvaror och malt-drycker	Oljor, mineral-syror och tjära	Fisk, alla slag	Rotfrukter
1876	943	341	519	—	—	—	94	290	82	925	75
1877	965	547	543	—	—	—	237	394	147	1,882	148
1878	798	897	637	—	—	—	838	432	162	1,921	134
1879	857	1,557	837	—	—	—	828	657	290	2,168	112
1880	1,515	2,706	1,704	—	—	—	1,247	1,200	521	2,933	299
1881	1,766	3,230	2,026	—	—	—	1,693	1,607	924	3,956	307
1882	1,498	3,728	2,596	—	—	—	1,897	2,070	911	4,252	193
1883	1,784	4,653	2,992	—	—	—	2,864	2,105	1,116	4,412	523
1884	2,514	5,986	3,355	—	—	—	3,238	2,402	1,305	4,509	896
1885	—	6,823	4,504	3,481	—	1,164	3,986	2,340	1,161	4,971	381
1886	—	6,361	4,690	3,516	—	1,888	3,628	2,203	1,147	4,670	290
1887	—	5,902	4,658	3,647	—	1,465	3,917	1,834	1,028	5,436	162
1888	—	7,040	5,194	4,455	—	1,978	4,134	2,139	1,263	5,783	229
1889	—	7,185	5,970	4,512	—	1,741	4,078	2,656	1,644	5,799	503
1890	—	7,290	5,632	4,815	—	1,535	3,814	2,778	1,336	4,927	554
1891	—	7,226	5,627	6,398	—	826	4,510	2,835	1,436	4,857	660
1892	—	7,161	5,374	6,285	—	2,056	4,675	2,953	1,814	6,955	762
1893	—	7,666	6,179	6,677	—	2,880	4,717	3,167	1,951	5,343	536
1894	4,079	7,370	5,947	6,120	5,833	4,162	5,843	3,302	2,602	4,688	357
1895	4,880	8,471	7,091	6,714	5,793	5,450	5,625	3,545	2,731	3,862	826
1896	5,623	10,045	7,441	7,447	6,685	7,305	5,713	3,698	2,902	3,327	1,825
1897	6,477	8,879	8,462	8,107	5,775	7,218	6,893	4,230	2,774	2,790	672
1898	10,214	9,848	9,848	7,983	7,441	6,742	5,823	4,393	3,754	3,069	1,660
1899	12,246	11,084	10,278	9,269	8,374	8,058	6,196	5,056	4,324	2,128	2,532

Bil. 10. Mängder af särskilda varuslag i förhållande till hela godsmängden. — Procent. 1876—1899.

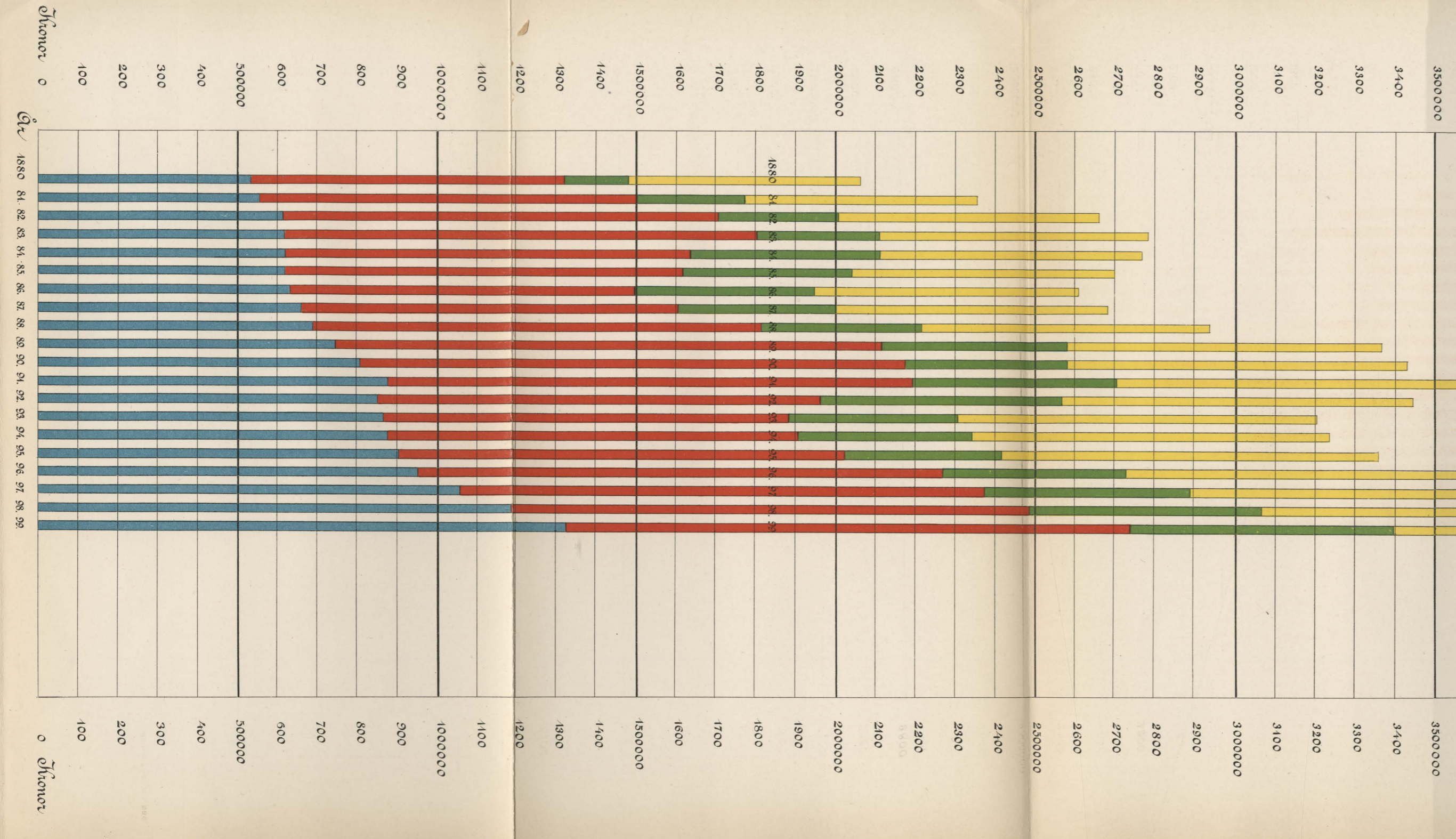
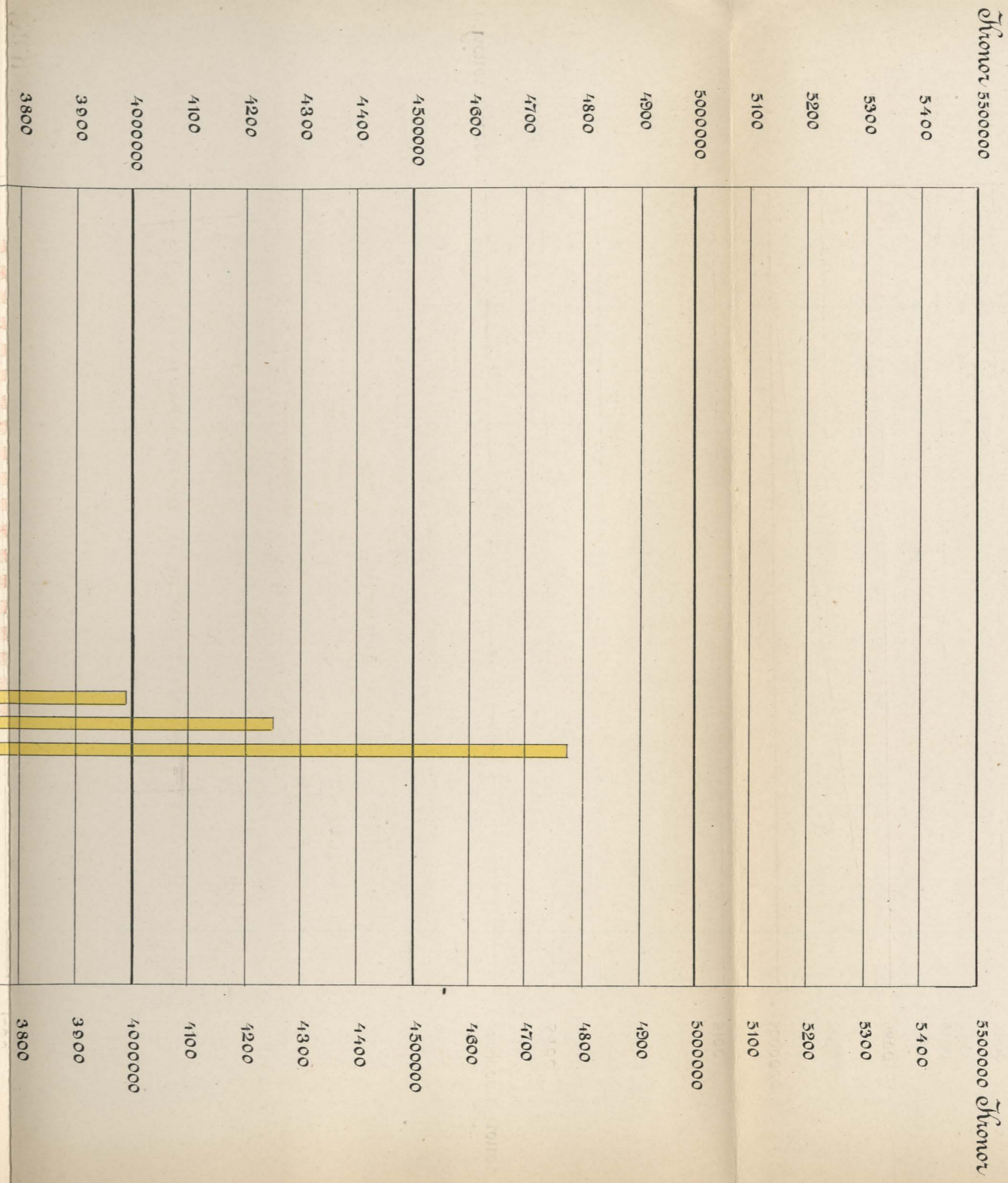
År	Malmer, alla slag	Jern och stål samt skrot	Trävaror och snickeriarbeten	Träkol	Papp, papper, trämassa och lump	Stenkol och cokes	Annat gods (inbegrip. ilgods)	Spannmål	Gödningsämnen, torfstro och dyl.	Kalk, kalksten, cement och kvarts	Tegel
1876	21.70	26.36	11.07	11.77	—	5.95	13.65	2.71	0.54	0.84	—
1877	31.57	22.96	15.06	6.84	—	2.95	10.60	4.85	0.45	0.97	—
1878	31.87	25.75	14.11	9.67	—	3.82	7.12	5.75	0.22	0.97	—
1879	26.55	30.31	10.12	9.59	—	3.57	7.17	6.65	0.44	0.88	—
1880	23.18	20.04	22.70	11.78	—	4.65	6.39	5.70	0.80	0.84	—
1881	18.10	19.26	31.52	7.70	—	6.68	6.90	4.27	1.12	0.69	—
1882	18.05	18.02	31.74	9.17	—	6.25	6.44	4.86	1.32	0.61	—
1883	16.87	18.20	32.85	7.02	—	8.00	6.11	5.44	1.12	0.85	—
1884	16.81	18.19	27.80	10.40	—	6.62	8.12	4.62	1.30	1.30	—
1885	19.87	22.54	19.42	11.22	—	3.52	6.48	5.66	2.92	1.41	—
1886	18.94	20.58	19.81	13.10	—	4.07	6.20	6.04	2.91	1.40	—
1887	24.44	22.95	17.86	11.10	—	3.88	5.25	4.38	2.80	1.52	—
1888	20.91	24.23	19.66	9.82	—	4.56	5.96	4.71	2.80	1.09	—
1889	19.82	25.30	19.55	9.24	—	5.23	6.12	4.98	2.41	1.09	—
1890	24.36	23.12	16.21	11.05	—	6.85	6.06	3.64	2.81	0.95	—
1891	25.34	19.49	16.55	12.29	3.23	4.92	5.49	4.10	2.21	1.08	—
1892	29.80	18.12	13.44	9.90	4.28	5.65	5.48	3.48	2.24	1.58	—
1893	24.24	17.74	15.17	10.88	5.75	4.76	6.36	4.24	2.61	1.55	0.32
1894	25.89	16.39	13.51	10.19	6.70	5.38	4.35	3.74	2.49	2.20	0.68
1895	24.54	18.93	13.44	7.79	6.58	5.66	4.10	4.20	2.62	2.18	1.11
1896	23.24	18.84	15.05	8.87	6.36	6.03	4.00	3.31	2.67	1.89	1.05
1897	23.48	17.03	15.04	12.05	6.60	5.65	3.90	2.67	2.41	1.74	1.35
1898	20.64	17.29	13.80	11.52	7.04	5.84	5.27	2.95	2.57	2.53	1.62
1899	22.68	18.69	11.71	8.83	7.45	6.85	4.41	3.17	2.29	2.83	2.09

Bil. 10. (Forts.) Mängder af särskilda varuslag i förhållande till hela godsmängden. Procent. 1876—1899.

År	Maskiner, redskap och gjutgods	Ladugårdstälster	Specier	Glasvaror och lergods	Ved och bräntorf	Halm, hö, oljekakor och dyl.	Bomull, lin, ull, hampa	Spritvaror och malt- drycker	Oljor, mineral- syror och tjära	Fisk, alla slag	Rotfrukter
1876	1.56	0.56	0.86	—	—	—	0.16	0.48	0.13	1.54	0.12
1877	0.75	0.42	0.42	—	—	—	0.18	0.31	0.11	1.45	0.11
1878	0.52	0.57	0.40	—	—	—	0.53	0.27	0.13	1.22	0.08
1879	0.55	1.01	0.54	—	—	—	0.53	0.43	0.19	1.40	0.07
1880	0.49	0.87	0.55	—	—	—	0.40	0.39	0.17	0.95	0.10
1881	0.43	0.78	0.49	—	—	—	0.41	0.40	0.22	0.96	0.07
1882	0.31	0.77	0.54	—	—	—	0.39	0.42	0.19	0.88	0.04
1883	0.35	0.92	0.59	—	—	—	0.57	0.42	0.22	0.87	0.10
1884	0.50	1.20	0.67	—	—	—	0.65	0.48	0.26	0.90	0.18
1885	—	1.65	1.09	0.84	—	0.28	0.96	0.57	0.28	1.20	0.09
1886	—	1.56	1.15	0.86	—	0.46	0.89	0.54	0.28	1.14	0.07
1887	—	1.33	1.05	0.82	—	0.33	0.88	0.41	0.23	1.23	0.04
1888	—	1.47	1.09	0.94	—	0.42	0.86	0.45	0.26	1.22	0.05
1889	—	1.32	1.10	0.83	—	0.32	0.75	0.49	0.30	1.06	0.09
1890	—	1.22	0.94	0.80	—	0.26	0.64	0.46	0.22	0.82	0.09
1891	—	1.11	0.87	0.98	—	0.13	0.70	0.44	0.22	0.75	0.10
1892	—	1.13	0.85	0.99	—	0.32	0.74	0.47	0.28	1.10	0.15
1893	—	1.35	1.09	1.18	—	0.50	0.83	0.56	0.34	0.94	0.09
1894	0.69	1.24	1.00	1.03	0.98	0.70	0.99	0.56	0.44	0.79	0.06
1895	0.79	1.36	1.14	1.08	0.93	0.88	0.91	0.57	0.44	0.62	0.13
1896	0.79	1.41	1.04	1.04	0.93	1.02	0.80	0.52	0.41	0.47	0.26
1897	0.84	1.15	1.10	1.05	0.75	0.94	0.89	0.55	0.36	0.36	0.09
1898	1.29	1.24	1.24	1.01	0.94	0.85	0.74	0.55	0.47	0.39	0.21
1899	1.39	1.25	1.16	1.05	0.95	0.91	0.70	0.57	0.49	0.24	0.29

Statistik framställning af Statistiska åren 1880—1899

- Bruttoinkomst
- Nettoinkomst
- Inkomst af person-trafiken
- Inkomst af gods-trafficen



Bil. 12. Drift- og underhållskostnader åren 1876—1899.

År	Byrå- afdelningen	Ban- afdelningen	Trafik- afdelningen	Maskin- afdelningen	Förändringar af verkstads- och förråds- byggnader nr. m.	Förluster	S u m m a
1876	914	27,025	94,489	74	26	—	199,010
1877	15,512	187,200	187,293	16	—	140	565,378
1878	14,951	141,898	196,682	05	411	115	536,999
1879	15,236	142,438	193,132	88	518	—	530,937
1880	43,743	164,070	243,330	17	—	240	708,550
1881	54,049	227,121	265,973	98	60	200	845,167
1882	51,803	287,800	284,169	70	192	7,946	935,248
1883	50,524	306,097	308,741	12	282	630	1,020,750
1884	48,773	399,339	317,259	85	1,811	1,036	1,123,262
1885	49,451	386,397	296,873	50	950	25	1,074,004
1886	49,697	460,040	298,844	35	—	650	1,125,267
1887	49,991	410,645	301,247	55	118	494	1,187,865
1888	50,481	419,775	311,358	93	7,513	900	1,120,460
1889	49,468	452,384	344,098	50	4,611	27,566	1,249,346
1890	49,790	411,449	367,558	05	3,972	2,454	1,261,831
1891	53,097	475,196	420,701	19	932	297	1,425,267
1892	50,193	494,143	455,251	58	177	267	1,484,909
1893	51,713	417,051	407,426	32	4,751	879	1,318,442
1894	53,007	420,374	404,818	18	4,870	228	1,344,402
1895	48,347	408,807	406,306	53	671	100	1,348,634
1896	54,545	462,930	420,723	36	14,884	1,348	1,476,874
1897	52,788	501,463	453,341	78	2,628	773	1,607,623
1898	53,953	574,595	515,129	99	5,292	364	1,764,281
1899	60,624	571,730	608,084	89	4,559	6,328	2,022,278

År	S t e n k o l					
	I n k ö p			Åtgång för lokomotiven		
	Kilogram	å pris i medel- tal pr 100 kg. öre	Kronor	Kilogram	Kronor	
1876	3,609,289	242.5 ¹	87,514 69	1,520,380	41,486	28
1877	4,968,606	195.9	97,344 78	3,764,755	79,335	76
1878	5,790,205	169.3	98,027 34	3,728,427	71,543	70
1879	4,425,456	138.9	61,482 54	4,351,205	73,228	50
1880	10,913,137	135.6	147,939 72	7,442,486	102,976	95
1881	7,866,233	129.3	101,722 05	8,374,261	118,959	65
1882	9,687,285	136.0	131,691 41	8,697,200	106,984	14
1883	11,106,734	141.2	156,882 43	9,239,220	134,054	06
1884	8,986,622	130.0	116,909 92	8,734,720	121,527	81
1885	9,508,670	123.4	117,331 08	8,441,680	110,826	79
1886	10,424,294	114.0	118,829 11	8,720,360	104,840	68
1887	8,126,100	114.8	93,269 73	8,691,320	98,190	95
1888	8,940,105	114.0	101,974 07	9,768,120	111,184	47
1889	12,451,880	144.0	179,289 63	10,638,000	135,752	09
1890	9,973,575	166.8	166,352 42	11,635,640	180,182	27
1891	13,366,825	149.0	199,099 83	13,139,800	201,228	48
1892	15,915,030	141.9	225,769 61	13,652,220	200,957	38
1893	11,809,427	125.0	147,713 70	12,704,720	160,243	62
1894	16,331,950	132.3	215,998 96	12,417,200	167,312	08
1895	12,008,854	114.6	137,659 10	13,100,120	166,952	04
1896	13,533,050	117.6	159,202 94	13,979,200	162,673	36
1897	14,608,010	122.6	179,062 10	15,712,800	196,271	64
1898	13,787,245	123.8	170,679 46	17,291,920	210,412	92
1899	22,783,180	151.8	345,860 12	19,940,800	315,054	90

¹ Inköptes i små partier på platsen.

År	S l i p r a r				R ä l e r a f s t å l			
	I n k ö p				I n k ö p			
	År	Antal	Kronor	å pris i med. pr st. öre	År	Tonn	Kronor (på vagn i Göteborg)	å pris i medeltal pr tonn Kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1880	9,290	8,941 30	96.2	—	—	—	—	—
1881	51,047	59,756 —	117	—	—	—	—	—
1882	37,204	48,554 28	130.5	—	—	—	—	—
1883	144,809	190,457 90	131.5	—	—	—	—	—
1884	109,682	140,087 40	127.7	1884	1,015.4	97,913 65	96 42	
1885	79,329	98,490 64	124.1	1885	—	—	—	—
1886	54,569	68,450 74	125.4	1886	2,036.8	179,290 74	88 03	
1887	122,165	138,581 84	113.4	1887	1,016.5	79,373 82	78 08	
1888	70,257	76,014 60	108.2	1888	—	—	—	—
1889	57,312	62,727 —	109.4	1889	1,934.5	157,748 41	81 54	
1890	34,422	41,991 23	122	1890	1,524.5	169,003 —	110 85	
1891	88,176	108,759 08	123.3	1891	1,522.9	148,887 56	97 77	
1892	79,590	97,619 88	122.6	1892	1,522.9	122,595 12	80 50	
1893	94,969	121,510 83	128	1893	999.9	77,425 14	77 43	
1894	60,169	73,957 43	122.9	1894	1,020.3	75,070 64	73 57	
1895	63,309	74,802 63	118.1	1895	1,016.9	73,409 29	72 19	
1896	63,694	74,807 84	117.4	1896	1,524.1	131,268 40	86 13	
1897	106,501	132,580 90	124.5	1897	2,037.9	175,818 04	86 27	
1898	83,805	123,187 63	147	1898	2,539.9	213,548 17	84 08	
1899	120,760	189,582 76	157	1899	2,500.3	228,637 88	91 44	

Bil. 14. Kostnad för dragkraften 1877—1899.

År	Öre pr	
	tågkilometer	lokomotivkm.
1877.....	34.300	32.400
1878.....	30.100	28.500
1879.....	27.400	25.900
1880.....	26.500	25.200
1881.....	28.983	27.214
1882.....	29.263	27.530
1883.....	33.943	31.957
1884.....	33.086	31.123
1885.....	32.371	30.466
1886.....	29.137	27.299
1887.....	27.165	25.684
1888.....	27.253	25.389
1889.....	30.523	27.696
1890.....	33.966	30.652
1891.....	34.654	31.299
1892.....	32.306	29.805
1893.....	30.297	27.159
1894.....	32.071	28.716
1895.....	30.966	28.075
1896.....	29.894	27.162
1897.....	33.795	30.678
1898.....	32.542	29.549
1899.....	37.372	33.658

Bil. 15.

Trafikinkomster, Driftkostnader och Nettoinkomst åren 1876—1899.

År	Trafikinkomster		Driftkostnad		Nettoinkomst	
1876 ¹	294,237	93	199,010	02	95,227	91
1877 ²	733,633	40	565,378	68	168,254	72
1878 ³	873,155	39	536,999	43	336,155	96
1879 ⁴	921,286	06	530,937	40	390,348	66
1880.....	2,043,800	03	708,550	09	1,335,249	94
1881.....	2,345,280	19	845,167	37	1,500,112	82
1882.....	2,652,774	32	935,248	87	1,717,525	45
1883.....	2,774,844	68	1,020,750	18	1,754,094	50
1884.....	2,768,383	74	1,123,262	72	1,645,121	02
1885.....	2,696,386	86	1,074,004	99	1,622,381	87
1886.....	2,614,751	53	1,125,267	22	1,489,484	31
1887.....	2,690,516	17	1,087,865	43	1,602,650	74
1888.....	2,948,507	96	1,120,460	06	1,828,047	90
1889.....	3,374,919	70	1,249,346	39	2,125,573	31
1890.....	3,440,955	24	1,261,831	42	2,179,123	82
1891.....	3,619,281	74	1,425,267	35	2,194,014	39
1892.....	3,453,338	31	1,484,909	87	1,968,428	44
1893.....	3,207,114	29	1,318,442	19	1,888,672	10
1894.....	3,245,188	91	1,344,402	35	1,900,786	56
1895.....	3,369,433	80	1,348,634	24	2,020,799	56
1896.....	3,744,237	93	1,476,874	40	2,267,363	53
1897.....	3,980,013	41	1,607,623	93	2,372,389	48
1898.....	4,244,243	94	1,764,281	57	2,479,962	37
1899.....	4,766,757	66	2,022,278	34	2,744,479	32

¹ Vid slutet af detta år voro 13.1 mil öppnade för trafik.

² » » » » » » 30.6 » » » » »

³ » » » » » » 31.5 » » » » »

⁴ » » » » » » 45.5 » eller hela banan, öppnade för trafik.

Medellängden trafikerad bana var: 1876 10.6 mil

1877 27.7 »

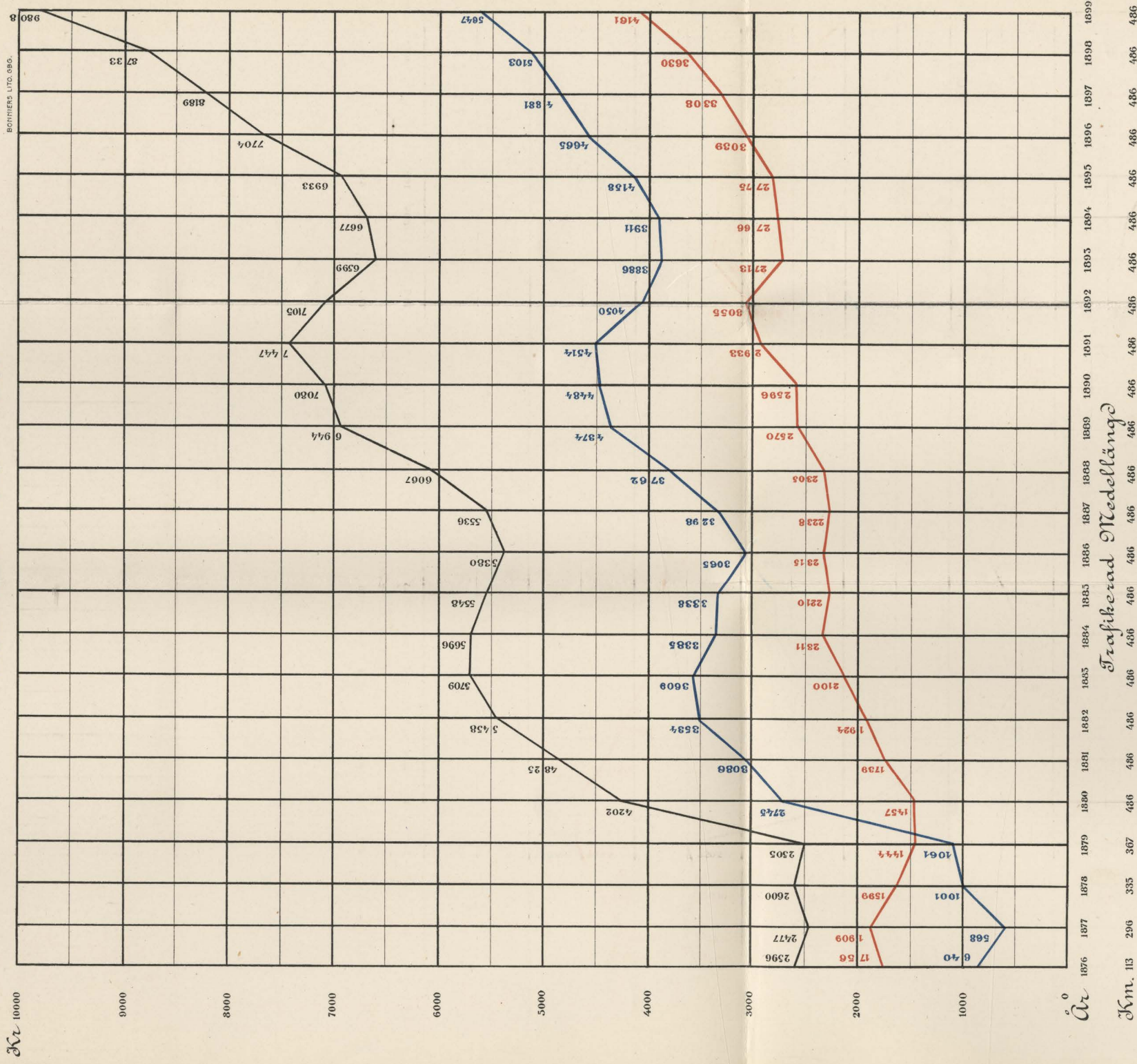
1878 31.4 »

1879 34.4 »

Grafisk framställning af
 Inkomster, Utgifter och Skilnad emellan dessa

per Kilometer

under åren 1876 - 1899



År

Trafikerad Medellänge

Km. 113

1876 1877 1878 1879 1880 1881 1882 1883 1884 1885 1886 1887 1888 1889 1890 1891 1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899

År	Lokomotiv					Vagnar										Antal platser i personvagnarne	Summa
	4-kopplade persontågslök.	4-kopplade tanklokomotiv	6-kopplade godstågslök.	6-kopplade sadeltanklok.	Summa	Person-, post- och pack-											
						B.	B.C.	B.Co.	C.	Co.	C.D.	D.F.o.	Summa				
						B.	B.C.	B.Co.	C.	Co.	C.D.	D.F.o.	Summa				
						2-axliga 2a kl.	2-axliga 2a & 3e kl.	4-axliga 2a & 3e kl.	2-axliga 3e kl.	4-axliga 3e kl.	2-axliga 3e kl och post-	4-axliga post- och pack-	Summa				
1876	8	—	—	6	14	8	8	—	22	—	11	—	49	1,503			
1877	8	—	12	6	26	8	8	—	22	—	13	—	51	1,543			
1878	8	—	12	6	26	8	8	—	22	—	13	—	51	1,543			
1879	8	—	12	6	26	8	8	—	22	—	13	—	51	1,543			
1880	10	—	14	6	30	12	8	—	30	—	20	—	70	2,052			
1881	10	—	14	6	30	12	8	—	28	—	22	—	70	1,992			
1882	10	—	14	6	30	12	8	—	24	—	26	—	70	1,932			
1883	10	1	17	6	34	16	8	—	36	—	14	—	74	2,337			
1884	10	1	17	6	34	16	8	—	40	—	10	—	74	2,427			
1885	10	1	17	6	34	16	10	—	37	—	11	—	74	2,415			
1886	10	2	17	6	35	16	10	—	37	—	11	—	74	2,415			
1887	10	2	17	6	35	16	10	—	37	—	11	—	74	2,415			
1888	10	2	17	6	35	16	10	—	37	—	11	—	74	2,415			
1889	12	2	17	6	37	16	10	—	37	—	11	—	74	2,465			
1890	12	2	19	6	39	16	10	—	37	—	11	—	74	2,465			
1891	12	2	21	6	41	16	10	—	37	—	11	—	74	2,465			
1892	12	2	21	6	41	16	10	—	37	—	11	—	74	2,465			
1893	12	2	23	6	43	16	10	—	37	—	11	—	74	2,465			
1894	12	2	23	6	43	16	10	—	37	—	11	—	74	2,465			
1895	12	2	23	6	43	16	10	—	37	—	11	—	74	2,405			
1896	12	2	23	6	43	16	10	3	37	3	11	3	83	2,480			
1897	12	2	23	6	43	16	10	3	37	3	11	3	83	2,480			
1898	12	2	25	6	45	16	10	3	37	3	11	3	83	2,480			
1899	12	2	25	6	45	16	10	3	37	6	11	4	87	2,684			

F.	Vagnar										Totalsumma vagnar alla slag	Pack- och gods- vagnarnes bärighet i tonn	
	Gods-												
	G.	G.K.	K.N.	L.	M.	M.I.	N.	P.	Q.	Summa			
	Täckta godsvagnar	Kyl- vagnar	Virkesvgn m. svängbar	Öppna hög- vagnar	Ballast- vagnar	3-axliga malin-vgnr	Plank- vagnar	Malin- vagnar	Special- vagnar	Summa			
—	40	—	60	45	—	—	375	230	—	750	799	7,885	
—	40	—	60	45	—	—	375	230	—	750	801	7,885	
—	40	—	60	45	—	—	375	230	—	750	801	7,885	
—	40	—	60	45	—	—	375	230	—	750	801	7,885	
—	60	—	60	45	130	—	375	230	—	900	970	9,436	
—	85	1	60	45	130	—	451	230	—	1,002	1,072	10,441	
—	85	1	60	45	130	—	476	230	—	1,027	1,097	10,706	
23	102	1	60	45	130	—	476	230	—	1,044	1,141	11,046	
27	133	1	60	45	130	—	476	230	—	1,075	1,176	11,343	
27	153	2	60	45	130	—	476	230	—	1,096	1,197	11,522	
32	153	2	60	45	130	—	500	230	—	1,120	1,226	11,819	
32	153	2	60	45	130	—	500	230	—	1,120	1,226	11,819	
32	153	2	60	45	130	—	500	230	—	1,120	1,226	11,819	
37	153	2	60	45	130	—	585	230	—	1,205	1,316	12,757	
37	153	2	60	45	130	—	660	230	—	1,280	1,391	13,552	
37	153	2	60	45	130	—	660	230	—	1,280	1,391	13,552	
43	152	2	60	45	130	—	660	230	—	1,279	1,396	13,598	
43	170	4	60	45	130	—	660	230	—	1,299	1,416	13,631	
43	170	4	60	45	130	—	660	230	—	1,299	1,416	13,742	
43	170	4	60	45	130	—	660	230	—	1,299	1,416	13,742	
43	170	4	60	45	130	50	660	230	—	1,349	1,475	14,742	
43	195	4	60	45	130	50	660	230	—	1,374	1,500	14,967	
45	218	4	60	45	130	50	659	230	1	1,397	1,525	15,179	
45	218	4	60	45	130	50	747	230	1	1,530	1,617	16,763	

År	Tågrubbningar:		Transporte- rade resande
	Urspårning:		
	på bangård	på linien	
1878.....	7	—	183,370
1879.....	1	—	141,856
1880.....	2	—	218,998
1881.....	5	1 ¹	236,579
1882.....	6	1 ²	281,460
1883.....	9 ³	2 ⁴	305,519
1884.....	8	1 ⁵	319,910
1885.....	7	—	324,521
1886.....	7	—	333,091
1887.....	6	1 ⁶	323,867
1888.....	7	—	327,678
1889.....	7	—	367,448
1890.....	13	—	418,221
1891.....	12	—	467,804
1892.....	2	—	472,107
1893.....	6	—	479,102
1894.....	7	—	494,265
1895.....	6	1 ⁷	534,122
1896.....	5	—	560,344
1897.....	8	—	644,046
1898.....	8	—	727,275
1899.....	11 ⁸	—	837,309

¹ Den $1\frac{1}{2}$ vester om Edsvalla af ett med snöplog försedt godståg, vid forcering af en snödrifva; ingen skadad till lif eller lem, ej heller i nämvärd mån materielen.

² Den $2\frac{3}{4}$ vester om Lindfors station. Till följe af ovanlig nederbörd rasade banken efter det banvakten besigtigat linien, hvarigenom hände att af ett från Filipstad kommande tåg lokomotivet och 8 vagnar nedstörtade utför den c:a 18 fot höga banken, dervid en passagerare tillsatte lifvet.

³ Genom oaktsamhet vid bromsning nedstörtade i Seffle kanal 2 vagnar, dock utan betydande skada.

⁴ Deraf en mellan Dagslösen och Filipstad, orsakad af våldsamt nederbörd;

Skadade och dödade:										
Personalen:						Främmande:			Summa:	
Skadade:			Dödade:			Ska- dade:	Dödade:		Skadade	Dödade
Lindfors	Tåg- olycka vid Lindfors	Över- körde	Fall från tåg	Kläm- ning	Kläm- ning	Över- körde	Över- körde	Över- körde		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	2	1	1	—	—	—	—	1	—	4
—	—	2	—	—	—	3	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3
—	—	—	—	—	2	2	—	—	3	—
—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	1
—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—
—	—	—	—	—	2	—	—	—	5	2
—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	2
—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	3
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
—	1	—	—	—	—	2	2	—	—	3
—	2	—	—	—	1	1	1	—	1	3
—	—	—	—	5	—	—	2	—	3	7

ingen nämvärd skada; den andra egde rum, då sista vagnen urspårade vid öfverkörandet af kreatur, som inkommit på banan.

⁵ Den $2\frac{3}{8}$ urspårade norr om Kil 4 vagnar af ett extra godståg, till följe af att ett nötkreatur öfverkördes.

⁶ Norr om Mellerud vid försök att forcera en snödrifva; ingen skada å lif eller materiel.

⁷ Den $\frac{3}{2}$ vid snöplogning söder om Frändefors.

⁸ Deraf en sammanstötning å Öxnered station mellan ett Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernvägs lokomotiv samt ett Bergslagsbanans där stående tåg.

Öfversigt af bolagets rörelse i sin helhet under åren 1881—1899.

År An	Ingående behållning i kassa och bank		Nettobehåll- ning af trafiken		Tillfälligt lån	Aktier i Göteborgs— Hallands jernväg		Diverse inkomster		Summa	År Per	Amortering på lån		Utbetalda räntor		Bidrag till pensions- kassan	Jernväg och rörlig materiel		Betalde tillfällige lån		Samtrafik med Östra Verm- lands jernväg		Diverse utgifter		Utgående behållning i kassa och bank		Summa			
1881	156,839	33	1,500,112	82	—	—	—	75,239	55	1,732,191	70	1881	—	1,074,926	86	—	27,913	41	—	—	—	—	312,941	10	316,410	33	1,732,191	70		
1882	316,410	33	1,717,525	45	—	—	—	35,126	06	2,069,061	84	1882	209,300	—	1,095,579	40	18,086	18	65,131	34	—	—	17,916	67	165,242	70	497,805	55	2,069,061	84
1883	497,805	55	1,754,094	50	—	—	—	74,968	95	2,326,869	—	1883	481,166	68	1,060,592	76	19,045	16	308,548	69	—	—	27,083	33	185,086	56	245,345	82	2,326,869	—
1884	245,345	82	1,645,121	02	—	—	—	129,727	66	2,020,194	50	1884	495,483	33	1,078,554	69	19,606	50	129,553	62	—	—	47,725	10	82,604	52	166,666	74	2,020,194	50
1885	166,666	74	1,622,381	87	—	—	—	71,964	60	1,861,013	21	1885	492,492	50	1,065,683	58	20,590	94	58,110	41	—	—	52,004	68	34,402	49	137,728	61	1,861,013	21
1886	137,728	61	1,489,484	31	200,000	—	—	32,796	59	1,860,009	51	1886	531,877	13	1,064,885	15	20,715	67	107,294	36	—	—	50,785	18	62,056	76	22,395	26	1,860,009	51
1887	22,395	26	1,602,650	74	—	—	—	11,010	08	1,636,056	08	1887	34,940	98	1,047,767	07	21,435	93	22,192	77	200,000	—	60,000	—	44,322	59	205,396	74	1,636,056	08
1888	205,396	74	1,828,047	90	—	—	—	88,029	71	2,121,474	35	1888	542,488	03	1,039,754	83	21,835	06	21,710	59	—	—	60,000	—	21,678	03	414,007	81	2,121,474	35
1889	414,007	81	2,125,573	31	—	—	—	14,807	14	2,554,388	26	1889	577,622	43	1,419,280	07	23,429	42	253,198	16	—	—	60,000	—	65,308	13	155,550	05	2,554,388	26
1890	155,550	05	2,179,123	82	100,000	—	—	50,488	61	2,485,162	48	1890	633,548	55	1,405,833	95	25,278	63	262,801	05	—	—	55,000	—	86,904	02	15,796	28	2,485,162	48
1891	15,796	28	2,194,014	39	13,000	—	—	32,722	61	2,255,533	28	1891	42,470	98	1,732,739	02	27,037	44	127,526	64	—	—	—	—	234,245	86	91,513	34	2,255,533	28
1892	91,513	34	1,968,428	44	—	—	—	60,624	31	2,120,566	09	1892	44,594	53	1,676,795	47	29,111	90	57,673	50	113,000	—	—	—	109,333	21	90,057	48	2,120,566	09
1893	90,057	48	1,888,672	10	—	—	—	144,392	01	2,123,121	59	1893	46,824	26	1,674,565	74	29,823	50	135,262	31	—	—	—	—	42,135	18	194,510	60	2,123,121	59
1894	194,510	60	1,900,786	56	—	—	—	34,872	47	2,130,169	63	1894	49,165	47	1,672,224	53	29,785	65	26,243	12	—	—	—	—	114,575	36	238,175	50	2,130,169	63
1895	238,175	50	2,020,799	56	—	—	—	92,989	86	2,351,964	92	1895	51,623	74	1,821,702	35	30,543	58	30,748	90	—	—	—	—	78,310	46	339,035	89	2,351,964	92
1896	339,035	89	2,267,363	53	—	—	253,000	194,689	65	3,054,089	07	1896	54,204	93	2,330,249	07	30,822	84	253,335	25	—	—	—	—	22,211	72	363,265	26	3,054,089	07
1897	363,265	26	2,372,389	48	294,000	—	82,857	54,414	09	3,166,926	33	1897	56,915	18	2,824,836	82	32,023	69	139,783	37	—	—	—	—	90,640	71	22,726	56	3,166,926	33
1898	22,726	56	2,479,962	37	—	—	—	137,694	10	2,640,383	03	1898	59,760	94	1,703,883	06	33,985	90	202,520	38	294,000	—	—	—	108,533	11	237,699	64	2,640,383	03
1899	237,699	64	2,744,479	32	—	—	—	101,961	19	3,084,140	15	1899	62,748	98	1,777,300	52	38,644	56	475,646	24	—	—	—	—	261,966	96	467,832	89	3,084,140	15
Summa	3,910,926	79	37,301,011	49	607,000	—	335,857	1,438,519	24	43,593,315	02		4,467,228	64	28,567,154	94	471,802	55	2,705,194	11	607,000	—	430,514	96	2,122,499	47	4,221,920	35	43,593,315	02

Vinst- och Förlustkonto åren 1881—1899.

År An	Saldo	Driftkostnad	Reservfond för brandskada	Intresse- konto	Diverse utgifter	Bidrag till pensionskassa	Egendomarne i Falun och Filipstad	I konto-kurant med bankkonsortium	Affördt till Bergslagernas jernväg	Saldo	Summa	År Per	Ingående balans	Trafik- inkomster	Diverse inkomster	Inne- liggande egna aktier	Aktier i främ- mande bolag	Saldo affördt till Bergsla- gernas jernvägar	Saldo	Summa																			
1881	—	—	845,167	37	2,235	—	1,074,926	86	24,056	01	—	—	82,902	12	316,410	33	2,345,697	69	1881	—	—	2,345,280	19	417	50	—	—	—	—	—	—	—	—	2,345,697	69				
1882	—	—	935,248	87	2,235	—	1,099,871	90	30,920	60	18,086	18	616	52	—	—	384,400	03	497,805	55	2,969,184	65	1882	316,410	33	2,652,774	32	—	—	—	—	—	—	2,969,184	65				
1883	—	—	1,020,750	18	2,250	—	1,051,786	26	36,567	73	19,045	16	453	48	—	—	896,451	60	245,345	82	3,272,650	23	1883	497,805	55	2,774,844	68	—	—	—	—	—	—	3,272,650	23				
1884	—	—	1,123,262	72	2,250	—	1,082,474	69	61,250	47	19,606	50	212	11	—	—	558,006	33	166,666	74	3,013,729	56	1884	245,345	82	2,768,383	74	—	—	—	—	—	—	3,013,729	56				
1885	—	—	1,074,004	99	2,250	—	1,060,801	08	64,616	69	20,590	94	218	51	—	—	502,842	78	137,728	61	2,863,053	60	1885	166,666	74	2,696,386	86	—	—	—	—	—	—	2,863,053	60				
1886	—	—	1,125,267	22	2,250	—	1,061,105	15	64,358	46	20,715	67	329	95	—	—	456,058	43	22,395	26	2,752,480	14	1886	137,728	61	2,614,751	53	—	—	—	—	—	—	2,752,480	14				
1887	—	—	1,087,865	43	2,250	—	1,059,017	07	69,029	11	21,435	93	421	30	—	—	267,495	85	205,396	74	2,712,911	43	1887	22,395	26	2,690,516	17	—	—	—	—	—	—	2,712,911	43				
1888	—	—	1,120,460	06	2,250	—	1,029,967	33	70,886	70	21,835	06	461	79	—	—	494,035	95	414,007	81	3,153,904	70	1888	205,396	74	2,948,507	96	—	—	—	—	—	—	3,153,904	70				
1889	—	—	1,249,346	39	2,250	—	1,422,420	71	72,704	51	23,429	42	—	—	—	—	864,301	06	155,550	05	3,790,002	14	1889	414,007	81	3,374,919	70	1,074	63	—	—	—	—	3,790,002	14				
1890	—	—	1,261,831	42	2,250	—	1,388,802	81	65,891	91	25,278	63	1,112	28	—	—	851,338	24	—	—	3,596,505	29	1890	155,550	05	3,440,955	24	—	—	—	—	—	—	3,596,505	29				
1891	—	—	1,425,267	35	2,250	—	1,721,035	82	16,024	68	27,037	44	486	39	—	—	427,180	06	—	—	3,619,281	74	1891	—	—	3,619,281	74	—	—	—	—	—	—	3,619,281	74				
1892	—	—	1,484,909	87	2,250	—	1,648,779	93	18,038	31	29,111	90	628	58	—	—	269,619	72	—	—	3,453,338	31	1892	—	—	3,453,338	31	—	—	—	—	—	—	3,453,338	31				
1893	—	—	1,318,442	19	2,250	—	1,658,043	89	39,073	82	29,823	50	892	44	—	—	158,588	45	—	—	3,207,114	29	1893	—	—	3,207,114	29	—	—	—	—	—	—	3,207,114	29				
1894	—	—	1,344,402	35	2,250	—	1,640,305	44	10,440	99	29,785	65	1,691	75	—	—	216,312	73	—	—	3,245,188	91	1894	—	—	3,245,188	91	—	—	—	—	—	—	3,245,188	91				
1895	—	—	1,348,634	24	2,250	—	1,798,739	62	13,497	39	30,543	58	1,220	76	—	—	174,548	21	—	—	3,369,433	80	1895	—	—	3,369,433	80	—	—	—	—	—	—	3,369,433	80				
1896	—	—	1,476,874	40	2,250	—	2,298,812	91	17,735	92	30,822	84	781	60	—	—	—	—	—	—	3,827,277	67	1896	—	—	3,744,237	93	—	—	—	—	—	—	3,827,277	67				
1897	—	—	1,607,623	93	2,250	—	2,771,859	53	15,137	96	32,023	69	1,414	98	—	—	—	—	—	—	4,430,310	09	1897	—	—	3,980,013	41	—	—	—	91,800	—	—	358,496	68	4,430,310	09		
1898	358,496	68	1,764,281	57	2,250	—	1,678,724	73	44,581	51	33,985	90	4,685	93	71,838	16	—	—	—	—	310,199	46	1898	—	—	4,244,243	94	—	—	24,800	—	—	—	4,269,043	94				
1899	—	—	2,022,278	34	2,250	—	1,744,458	77	75,425	40	38,644	56	1,194	68	168,504	84	—	—	—	—	993,180	53	1899	279,179	46	4,766,757	66	—	—	—	—	—	—	5,045,937	12				
Summa	358,496	68	24,635,918	89	42,720	—	28,291,934	50	810,238	17	471,802	55	16,823	05	240,343	—	6,604,081	56	3,464,686	90	64,937,045	30		2,440,486	37	61,936,930	38	1,492	13	24,800	—	91,800	—	83,039	74	358,496	68	64,937,045	30

Bil. 22. Redogörelse för Upp- och Afskrifningarna å jernvägens värde.

Uppskrifning:

År 1891.	Beloppet af nödlidande räntekupongerna N:o 25/35 till 5 % obligationslånet af 1874	8,288,300.—	
» 1896.	Saldo af Vinst- och Förlustkonto...	83,039.74	
» 1898.	Räntekuponger och räntebevis till B-aktier, hvilka bordt i hufvudsak betalas under byggnadstiden, och i så fall påförts jernvägsanläggningen	1,676,800.—	
» 1899.	d:o d:o	208,800.—	10,256,939.74

Afskrifning:

Inbetalningar på förverkade aktier	301,632.47	
Utdelning i Göteborgs Handelskompanis cession	65,811.35	
Skilnad mellan nominella och verkliga värdet af inköpte obligationer	3,365.50	
Saldo af Vinst- och Förlustkonto: 1881	82,902.12	
» » » » » 1882	384,400.03	
» » » » » 1883	896,451.60	
» » » » » 1884	558,006.33	
» » » » » 1885	502,842.78	
» » » » » 1886	456,058.43	
» » » » » 1887	267,495.85	
» » » » » 1888	494,035.95	
» » » » » 1889	864,301.06	
» » » » » 1890	851,338.24	
» » » » » 1891	427,180.06	
» » » » » 1892	269,619.72	
» » » » » 1893	158,588.45	
» » » » » 1894	216,312.73	
» » » » » 1895	174,548.21	6,974,890.88
		<u>Kr. 3,282,048.86</u>

Bil. 23. Delegare och Pensionstagare i Bergslagernas jernvägars Pensions-, samt Enke- och Pupillkassa.

År	Delegare				Pensions- tagare	
	Vid årets början	Till- komne	Afgångne			Vid årets slut
			döda	afsked		
1882.....	471	37	1	25	482	1
1883.....	482	39	5	23	493	6
1884.....	493	30	3	15	505	9
1885.....	505	29	1	15	518	10
1886.....	518	24	2	19	521	11
1887.....	521	16	4	8	525	14
1888.....	525	39	1	18	545	15
1889.....	545	53	3	25	570	18
1890.....	570	24	3	9	582	18
1891.....	582	48	4	15	611	21
1892.....	611	42	4	7	642	26
1893.....	642	11	2	12	639	29
1894.....	639	25	1	21	642	29
1895.....	642	20	4	13	645	33
1896.....	645	20	5	8	652	36
1897.....	652	52	9	13	682	43
1898.....	682	24	9	15	682	52
1899.....	682	72	3	17	734	57

Bil. 24. Bergslagernas jernvägars Pensions-, samt Enke- och Pupillkassas ställning.

År	I n k o m s t e r							U t g i f t e r				
	Bolagets bidrag för åren 1872—1881	Bolagets årliga bidrag	Diverse inkomster	Delegarnes bidrag	Influtna räntor	Summa	Pensioner	Omkost- nader	Afskrif- ning på obligatio- ner m. m.	Behållning	Summa	
1882.....	14,773 91	18,086 18	19,160 24	20,775 36	1,269 76	74,065 45	241 50	243 50	—	73,580 45	74,065 45	
1883.....	—	19,045 16	11,008 55	24,135 84	3,200 43	57,389 98	1,025 95	49 65	—	56,314 38	57,389 98	
1884.....	—	19,606 50	9,343 94	23,737 13	9,032 91	61,720 48	1,998 30	30 —	—	59,692 18	61,720 48	
1885.....	—	20,590 94	9,990 71	23,951 67	9,008 72	63,542 04	2,395 25	82 —	—	61,064 79	63,542 04	
1886.....	—	20,715 67	8,947 78	24,466 48	11,865 50	65,995 43	2,315 67	22 50	—	63,657 26	65,995 43	
1887.....	—	21,435 93	7,772 29	25,701 33	15,294 28	70,203 83	2,762 75	122 87	—	67,318 21	70,203 83	
1888.....	—	21,835 06	7,222 01	25,659 75	19,628 15	74,344 97	3,273 58	166 —	—	70,905 39	74,344 97	
1889.....	—	23,429 42	8,198 85	28,634 64	21,618 81	81,881 72	3,779 25	287 25	—	77,815 22	81,881 72	
1890.....	—	25,278 63	7,399 56	31,420 89	26,099 83	90,198 91	4,620 09	77 —	—	85,501 82	90,198 91	
1891.....	—	27,037 44	7,200 07	32,026 42	27,016 38	93,280 31	5,062 58	147 25	—	88,070 48	93,280 31	
1892.....	—	29,111 90	7,387 98	34,909 57	30,441 54	101,850 99	6,423 33	1,320 18	—	94,107 48	101,850 99	
1893.....	—	29,823 50	7,161 52	34,201 49	34,573 89	105,820 40	6,355 33	127 50	—	99,337 57	105,820 40	
1894.....	—	29,785 65	7,962 58	31,384 10	44,803 02	113,935 35	7,096 59	199 90	—	106,638 86	113,935 35	
1895.....	—	30,543 58	8,407 32	35,437 95	35,747 89	110,136 74	6,955 33	190 75	1,792 50	101,198 16	110,136 74	
1896.....	—	30,822 84	8,164 90	35,242 —	54,036 24	128,265 98	8,438 50	182 75	1,231 77	118,412 96	128,265 98	
1897.....	—	32,023 69	7,747 55	35,642 89	54,304 10	129,718 23	10,206 —	89 50	3,445 —	115,977 73	129,718 23	
1898.....	—	33,985 90	7,759 45	43,868 33	54,651 76	140,265 44	14,236 —	1,746 25	150 —	124,133 19	140,265 44	
1899.....	—	38,644 56	9,066 32	49,775 75	67,732 86	165,219 49	15,859 58	362 50	—	148,997 41	165,219 49	
Summa Kr.	14,773 91	471,802 55	159,901 62	561,031 59	520,326 07	1,727,835 74	103,045 58	5,447 35	6,619 27	1,612,723 54	1,727,835 74	

Brandförsäkring af betjenings lösegendom.

År	Antal brand-skador	Utbetald brandskade-ersättning	Bolaget bestridt		Försäkringstagarna bestridt		S u m m a			
			För brand-försäkrings-belopp	Premier	För brand-försäkrings-belopp	Premier	Brandförsäkrings-belopp	Premier		
1884.....	—	—	62,375	187	12	80,185	240	142,560	427	68
1885.....	2	1,529	66,400	199	20	111,420	334	177,820	533	46
1886.....	—	—	67,100	201	30	138,670	416	205,770	617	31
1887.....	2	455	70,200	210	60	177,300	531	247,500	742	50
1888.....	3	793	71,100	213	30	195,110	585	266,210	798	63
1889.....	—	—	75,500	226	50	219,410	658	294,910	884	73
1890.....	2	18	80,500	241	50	264,010	792	344,510	1,033	53
1891.....	—	—	84,900	254	70	280,810	842	365,710	1,097	13
1892.....	2	241	87,500	262	50	288,910	866	376,410	1,129	23
1893.....	12	466	91,700	275	10	308,910	926	400,610	1,201	83
1894.....	—	—	93,200	279	60	323,850	971	417,050	1,251	15
1895.....	3	374	94,100	282	30	342,800	1,028	436,900	1,310	70
1896.....	2	201	96,600	289	80	358,950	1,076	455,550	1,366	65
1897.....	1	142	99,800	299	40	377,900	1,133	477,700	1,433	10
1898.....	—	—	103,600	310	80	389,700	1,169	493,300	1,479	90
1899.....	1	200	106,800	320	40	407,000	1,221	513,800	1,541	40
Summa	30	4,421	—	4,054	12	—	12,794	81	16,848	93

Bergslagernas jernvägars Lifförsäkringsförening.

Försäkringsbelopp och premier.

År	Vid försäkringsårets början		Tillkommer		Afgår		Vid försäkringsårets slut		
	Försäkrings-belopp	Premier pr månad	Försäkrings-belopp	Premier pr månad	Försäkrings-belopp	Premier pr månad	Försäkrings-belopp	Premier pr månad	
1887.....	349,400	769	7,900	15	7,800	17	349,500	767	86
1888.....	349,500	767	—	—	5,100	9	344,400	758	81
1889.....	344,400	758	3,300	6	3,500	5	344,200	759	10
1890.....	344,200	759	5,000	9	1,500	2	347,700	765	64
1891.....	347,700	765	32,900	57	11,100	23	369,500	799	34
1892.....	369,500	799	57,500	116	14,700	29	412,300	887	05
1893.....	412,300	887	9,400	15	10,600	19	411,100	883	24
1894.....	411,100	883	34,200	68	6,100	11	439,200	941	16
1895.....	439,200	941	34,500	60	5,000	13	468,700	988	27
1896.....	468,700	988	21,600	39	5,900	9	484,400	1,017	88
1897.....	484,400	1,017	12,100	20	11,500	23	485,000	1,014	77
1898.....	485,000	1,014	8,700	16	16,300	31	477,400	999	61
1899.....	477,400	999	500	2	5,100	10	472,800	991	03

Bil. 27. Bergslagernas jernvägars Lifförsäkringsförening.

Antal försäkringar.

År	Antal vid årets början	Tillkomna	Afgångna		Antal vid årets slut
			döde	utträdde	
1887	365	6	1	4	366
1888	366	—	—	3	363
1889	363	1	2	3	359
1890	359	5	—	2	362
1891	362	42	3	7	394
1892	405 ¹	70	2	10	463
1893	463	14	3	9	465
1894	465	42	1	6	500
1895	500	44	2	3	539
1896	539	31	2	6	562
1897	562	15	6	7	564
1898	564	15	7	12	560
1899	561	1	3	2	557

¹ Före 1892 hade upptagits antal försäkrade, men derefter antalet försäkringar, hvarigenom summan något ökats.

Bil. 28.

Bergslagernas jernvägars Lifförsäkringsförening.

Kassaöfersigt.

År	I n k o m s t e r					U t g i f t e r				
	Delegarnes premier	Räntor	Vinstandel	Besparade medel	Summa	Premier till Svea	Läkarebesigtning	Vinst till delegarne	Besparade medel	Summa
1887	9,285 62	14 87	—	—	9,300 49	9,274 09	4	—	22 40	9,300 49
1888	9,136 56	17 54	—	—	9,154 10	9,125 —	—	—	29 10	9,154 10
1889	9,127 59	18 06	—	—	9,145 65	9,113 39	—	—	32 26	9,145 65
1890	9,163 32	19 36	—	—	9,182 68	9,151 54	—	—	31 14	9,182 68
1891	9,507 85	22 15	—	—	9,530 —	9,495 05	—	—	34 95	9,530 —
1892	10,230 87	18 95	11,632 63	149 85	22,032 30	10,216 57	4	11,778 48	33 25	22,032 30
1893	10,619 —	18 60	—	—	10,637 60	10,604 21	12	—	21 39	10,637 60
1894	11,197 50	21 77	—	16 78	11,236 05	11,182 05	54	—	—	11,236 05
1895	11,613 78	19 50	—	—	11,633 28	11,597 84	—	—	35 44	11,633 28
1896	12,084 96	19 46	—	13 28	12,117 70	12,068 10	49	—	—	12,117 70
1897	12,213 69	20 79	13,150 09	60 02	25,444 59	12,196 60	34	13,210 11	3 88	25,444 59
1898	12,096 12	25 40	—	—	12,121 52	12,078 96	28	—	14 56	12,121 52
1899	11,891 19	30 55	—	18 44	11,940 18	11,874 35	—	—	65 83	11,940 18
Summa	138,168 05	267 —	24,782 72	258 37	163,476 14	137,977 75	185 60	24,988 59	324 20	163,476 14

Bil. 29. Kompromissrättens dom mellan Bergslagernas Jernvägsaktiebolag och Frövi-Ludvika jernväg.

Utslag angående åtskillige, genom Kongl. Maj:ts nådiga bref den 1 November 1872 till gode mäns afgörande hänskjutne tvistefrågor emellan Styrelsen för Bergslagernas Jernvägsaktiebolag, å ena, samt styresmannen öfver byggnaden af Frövi—Ludvikabanan, Ingeniören Walmsley Stanley, å andra sidan; Gifvet i Stockholm den 25 April 1873.

Gode männen hafva de till deras pröfning öfverlemnade, i särskildt protokoll närmare omförmälde tvistefrågor i noggrannt öfvervägande tagit; och alldenstund, beträffande dimensionerna för den bro, å hvilken Ludvika—Kils jernväg skall vid Hviludden öfvergå Frövi—Ludvikabanan, hvarken af den för denna senare bana nådigst meddelade koncession, eller af de angående samma bana faststälde ritningar framgår något särskildt berättigande för Frövi—Ludvika jernvägsbolag att, i olikhet med förhållandet rörande öfrige jernvägar här i landet, anlägga och trafikera dubbel bana, anse gode männen Bergslagernas Jernvägsaktiebolag icke kunna, emot sitt bestridande, åläggas att på sin bekostnad gifva ifrågavarande bro större dimensioner, än dem, som för broar å statens jernvägar, enligt antagen gällande normal-sektion, äro för genomfart af bana med enkelt spår föreskrifne eller sju fots bredd på ömse sidor om mittelinien och således tillhoppa fjorton fots bredd emellan landfästena, räknadt vinkelrätt emot Frövi—Ludvikabanan, samt femton fots höjd emellan rälerernas öfverkant och broreglarnes underkant men för att bereda Frövi—Ludvika jernvägsbolag möjlighet att, i händelse bolaget så skulle önska, framdeles kunna, utan hinder för trafiken å Ludvika—Kils jernväg, utlägga dubbla spår å sin bana, finna gode männen skäligt stadga, att, derest ingenjören Stanley inom fjorton dagar efter afkunnandet af detta utslag anmäler sådan önskan för styrelsen för Bergslagernas Jernvägsaktiebolag samt dervid tillika förbinder

sig att ofördröjligen efter brons afsynande gälda icke allenast den öfverskjutande kostnad, som för byggandet af den större bron blifver erforderlig, utan jemväl ett belopp, motsvarande den ökade årliga underhållskostnaden, kapitaliserad efter fem procent, Bergslagernas Jernvägsaktiebolag är skyldigt att uppföra och för framtiden underhålla den ifrågavarande bron till de dimensioner, ingenjören Stanley finner för ofvanberörda ändamål nödige; börande beloppet af hvad ingenjören Stanley sålunda skall till Bergslagernas Jernvägsaktiebolag gälda, i brist af åsämjande emellan parterna, bestämmas af tre gode män, af hvilka hvardera parten utser en och desse begge tillkalla den tredje.

Hvad angår vidtagande af åtgärder för beredande af vattentillgång åt Frövi—Ludvika jernvägsbolags vid Grängesbergskärn uppförda vattentorn, låta gode männen bero vid den parterna emellan härom träffade öfverenskommelse; skolande alltså å berörde plats Bergslagernas Jernvägsaktiebolag på sin bekostnad under sin bank från Frövi—Ludvikabanan ned till kärnen på frostfritt djup skyndsamt anlägga och sedermera för framtiden underhålla en trumma, minst fem fot hög och tre fot bred.

I afseende på det ifrågasatta afståndet emellan Ludvika—Kils jernväg och den vid Grängesberg befintliga vaktstuga, finna gode männen lämpligt föreskrifva, att intill närmaste hörnet eller sidan af samma vaktstuga, sådan den redan blifvit uppförd och å företedda ritningen finnes angifven, skall af Bergslagernas Jernvägsaktiebolag anbringas en horizontalplan af minst 16 fots bredd, räknad från nämnda hörn eller sida till Ludvika—Kils-jernvägens närmaste gräns.

Vidkommande de begge jernbanornas afstånd från hvarandra vid Lombergskärn, så emedan detta afstånd, sådant det blifvit af ingenjören Stanley yrkadt, måste, ehuru, enligt hvad här ofvan blifvit utredt, icke berättigadt med hänsigt till det åberopade möjliga behovet i framtiden af dubbla spårs utläggande å Frövi—Ludvikabanan, likväl i anseende till det knappa utrymmet åt andra sidan anses vara för denna bana behöfligt till upplag af skenor och slipers samt utrymme för lastning af malm, och emedan anmärkta inkräktingen på kärnens vattenarea lätteligen kan genom motsvarande utgräfning på annat håll ersättas, pröfva gode männen rättvist stadga, att Ludvika—Kils jernväg icke vid ifrågavarande plats får med yttersta gränsen för sin banvalls jorddocering eller reveteringsmur komma närmare intill Frövi—Ludvikabanans mittelinie, än 18 fot, hvilket afstånd ungefär motsvarar de af ingenjören Stanley fordrade 24 fot, då dessa räknas från midt till midt af de ömsesidiga banorna.

Beträffande slutligen ordnandet af förhållandena vid Ludvika station, så enär Frövi—Ludvika jernvägsbolag redan genom Kongl. Maj:ts nådiga resolution den 22 September 1869 erhållit rättighet att bygga jernvägen från Frövi station till "Ludvika station på Wessman—Barkens

jernväg", under det att först den 26 September 1871 meddelats Kongl. Maj:ts nådiga resolution, hvarigenom Bergslagernas Jernvägsaktiebolag beviljats rättighet att bygga jernvägen från "Ludvika eller annan tjenlig punkt å Frövi—Ludvikabanan" till Kils station, enär den af Kongl. Maj:t den 25 April 1871 gillade plan öfver Frövi—Ludvika-jernvägens 8:de och 9:de mil upptager plats för Ludvika station intill sjön Väsman, enär vidare en af ingenjören Stanley uppgjord fullständig detaljerad plan, jemväl upptagande stationens läge utmed nämnde sjö, blifvit af statens kontrollerande ingenjör, majoren Adelsköld, godkänd innan Bergslagernas Jernvägsaktiebolag vidtagit någon åtgärd för besittningstagandet af samma läge, och enär det sedermera af aktiebolaget afslutade kontrakt med bruksegaren Roth icke kunnat förskaffa bolaget annan eller bättre rätt, än Roth sjelf ägt, och således icke kan lägga hinder i vägen för ingenjören Stanleys expropriering af den för hans station erforderliga mark, anse gode männen Frövi—Ludvika jernvägsbolag icke böra från sin redan innehafda plats vid sjön undanträngas af Bergslagernas Jernvägsaktiebolag, helst tillgång till sjön utan synnerlig omgång eller svårighet kan norr om Väsman—Barkens jernväg aktiebolaget beredas; med anledning hvaraf och då såmedelst jemväl undvikes jernbanornas korsning straxt söder om Ludvika station, men å andra sidan det af ingenjören Stanley vid Ludvika påbörjade stationshus jemte vägen dertill icke må inkräkta på det stationsutrymme, som för Bergslagernas Jernvägsaktiebolag erfordras, utan utmålet för stationsbyggnaden och vägen, i den allmänna trafikens intresse och till underlättande af den spårförbindelse, hvilken, enligt hvad gode männen förutsätta, varder såväl här, som vid Ställdalen af Kongl. Maj:t föreskrifven, bör af Frövi—Ludvika jernvägsbolag afstås, gode männen finna rättvist sålunda skilja emellan parterna, att Bergslagernas Jernvägsaktiebolag berättigas att till sig lösa så mycken jord, som behöfves för att öster om Frövi—Ludvika-jernvägens hufvudspår, sådant detsamma finnes å den af majoren Adelsköld godkända planritning betecknad, anlägga sin station med dess vestligaste spår minst 16 fot från berörda hufvudspår, räknadt från midt till midt af de ömsesidiga spåren, samt att till underlättande af en blifvande sammanbindning emellan de särskilda banornas ömsesidiga spår Ludvika—Kils Jernvägsstation skall läggas i samma plan som Frövi—Ludvika jernvägs; skolande vid sådan pröfning Bergslagernas Jernvägsaktiebolag, efter ingenjören Stanleys bestämmande, antingen för ofvannämnda stationshus utgifva lösen enligt expropriationsnämndens värdering eller ock enligt uppskattning af gode män, i vanlig ordning utsedde, bekosta dess flyttande till den plats, ingenjören Stanley å sin station anvisar.

Till den ene gode mannen, herr Majoren Grafström, hvilken fordrat godtgörelse för sin inställelse vid gode männens sammanträden

skola parterna, till hälften hvardera, utgifva sådan godtgörelse enligt räkning, som af herr Majoren afgifvits och slutar sig å 405 Rdr 80 öre likasom det åligger parterna att till sekreteraren för protokollsföringen gemensamt utbetala ett arvode af Trehundra Rdr Rmt.

AXEL BERGSTRÖM.

C. O. TROILIUS.

CARL G. BEIJER.

C. A. GRAFSTRÖM.

L. NORDENFELT.



